

## **TECHNICKÁ ČÁST - trasa "I"**

**GENEREL bezbariérových tras, dopravy a přístupnosti objektů  
v centru města BRNA**

ZADAVATEL GENERELU : STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

GENERÁLNÍ PROJEKTANT :

Ing.Ludmila Grošofová - PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ -Strážek 227

DATUM ZPRACOVÁNÍ : 06-11/2009

# HLAVNÍ TRASA I

- POHLEDY
- PŘECHODY
- ZASTÁVKY MHD

## VEDENÍ TRASY :

- Mendlovo náměstí - Úvoz - Pekařská - Anenská - Kopečná -
- Husova - Šilingrovo náměstí - Husova - Nádražní - Hybešova -
- Leitnerova - Hybešova - Václavská - Křížová - Mendlovo náměstí.

DÉLKA TRASY: .....5,5 km  
UPRAVOVANÁ ČÁST : ...2170 m<sup>2</sup>

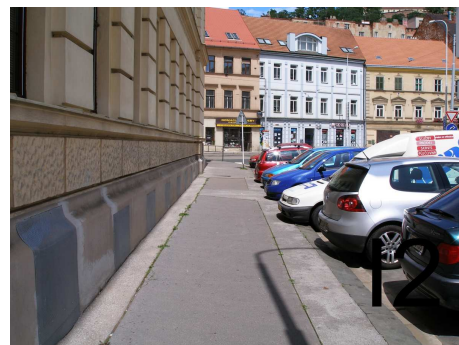
## POHLEDY :

I- 1



-bariérový vstup do objektu ozn.035

I- 2



-bezbariérová úprava asf.chodníku Mendlovo náměstí.

I- 3



-částečně bezbariérová úprava asf.chodníku Mendlovo náměstí  
-doporučená oprava povrchu.

I- 4



-bariérový vstup do objektu ozn.020,030 ,plocha ve výstavbě

I- 5



-bezbariérová úprava dl.chodníku Mendlovo náměstí  
-doporučená oprava povrchu.

I- 6



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Pekařská

I- 7



-bariérový vstup do objektu ozn.037,038

I- 8



-bezbariérová úprava dl.chodníku Mendlovo náměstí  
-doporučená oprava povrchu.

I- 9



-bezbariérová úprava asf.chodníku Mendlovo náměstí  
-doporučená oprava povrchu.

I- 12



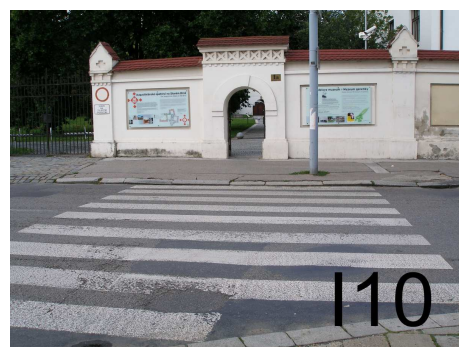
-bezbariérová úprava povrchu - Mendlovo náměstí

I- 15



-bezbariérová úprava asf.chodníku Mendlovo náměstí  
-doporučená oprava povrchu.

I- 10



-bezbariérový vstup do objektu ozn.085

I- 13



-bezbariérová úprava povrchu - Mendlovo náměstí - ve výstavbě

I- 16



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Křížová

I- 11



-bariérová úprava povrchu - Mendlovo náměstí - ve výstavbě

I- 14



-bezbariérová úprava asf.chodníku Mendlovo náměstí.

I- 17



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Václavská

I- 18



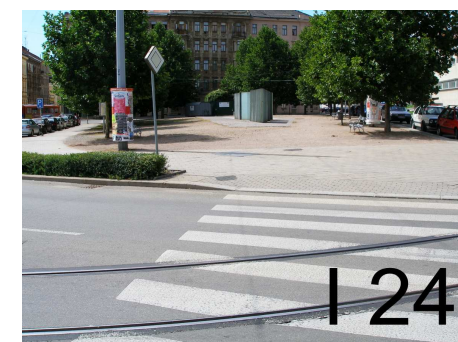
-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Hybešova

I- 21



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Hybešova

I- 24



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Hybešova-Nádražní

I- 19



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Hybešova

I- 22



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Nové sady

I- 25



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Nádražní

I- 20



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Hybešova

I- 23



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Nové sady

I- 26



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Nádražní

I- 27



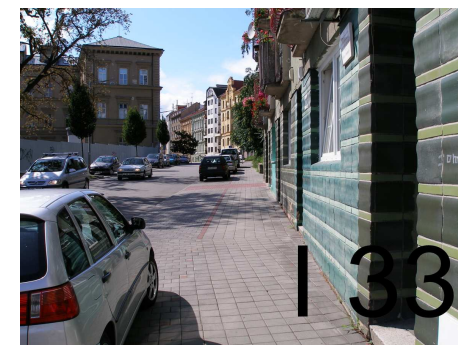
-bezbariérový vstup do objektu ozn.126

I- 30



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Kopečná

I- 33



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Anenská

I- 28



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Hybešova

I- 31



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Kopečná

I- 34



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Pekařská

I- 29



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Kopečná

I- 32



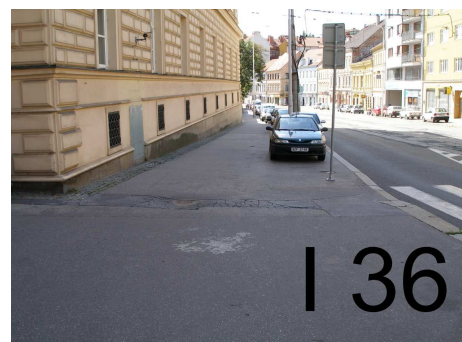
-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Anenská

I- 35



-bezbariérový vstup do objektu ozn.089 /WC,výtah /

I- 36



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Pekařská

I- 39



-bezbariérový vstup do objektu ozn.009

I- 42



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice -přístup k obj.ozn.003,009

I- 37



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Pekařská

I- 40



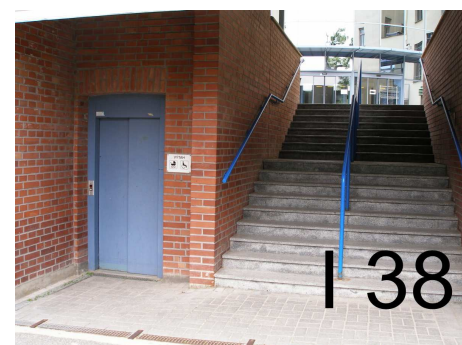
-bariérový vstup do objektu ozn.003

I- 43



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Husova

I- 38



-bezbariérový přístup k objektu ozn.003 /výtah/, 009

I- 41



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Husova

I- 44



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Husova

I- 45



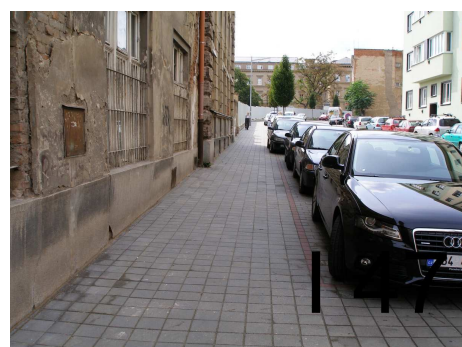
-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Husova

I- 46



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Husova

I- 47



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Anenská

I- 48



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Leitnerova

I- 49



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Leitnerova

I- 50



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Leitnerova

## PŘECHODY :

Z 1



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm na jedné straně,na straně druhé ve výstavbě. Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků.

Z 2



-přechod stávající značený,světelný,bariérový,převýšení 12 cm . Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků,snížení převýšení na 2 cm,umístění vodící linie přechodu.Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 3



-přechod stávající značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm .Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení a napojení na vodící linii chodníků. Přechod přes koleje . Nutné ozvučení signalizace.

Z 4



-přechod stávající značený,světelný,bariérový,převýšení 16 cm .  
Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii  
chodníků.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů  
v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků,snížení  
převýšení na 2 cm,umístění vodící linie přechodu.Doporučeno  
ozvučení signalizace.Přechod přes koleje.

Z 5



-přechod stávající značený,světelný,bariérový,převýšení 7 cm .  
Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii  
chodníků.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů  
v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků,snížení  
převýšení na 2 cm,umístění vodící linie přechodu.Doporučeno  
ozvučení signalizace.

Z 6



-přechod stávající značený,bariérový,převýšení 6 cm .  
Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii  
chodníků.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů  
v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků a snížení  
převýšení na 2 cm .

Z 7



-přechod stávající značený,bariérový ,převýšení 7 cm .  
Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii  
chodníků.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů  
v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků,snížení  
převýšení na 2 cm a umístění vodící linie přechodu.

Z 8



-přechod stávající značený,bariérový,převýšení 7 cm .  
Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii  
chodníků.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů  
v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků,snížení  
převýšení na 2 cm a umístění vodící linie přechodu.

N 1



-přechod stávající neznačený,bariérový pro osoby slabozraké,  
převýšení 2 cm .Bez varovných pásů .Přechod ve výstavbě.

P 1



-návrh na místo na přecházení neznačené.Stáv.stav bariérový  
s převýšením 10 cm.Bez var.pásů.Přechod ve výstavbě.

P 2



-návrh na místo na přecházení neznačené.Stáv.stav bariérový  
s převýšením 10 cm.Bez var.pásů.Přechod ve výstavbě.

P 3



-návrh na místo na přecházení neznačené.Stáv.stav bariérový  
s převýšením 5 cm.Bez var.pásů.Přechod ve výstavbě.



P 4



-návrh na místo na přecházení neznačené. Stáv. stav bariérový s převýšením 10 cm. Bez var.pásů. Přechod ve výstavbě.

Z 11



-přechod stávající značený,světelný,bariérový,převýšení 7 cm . Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii chodníků. Přechod ve výstavbě.

Z 14



-přechod stávající značený,bezbariérový.

Z 9



-přechod stávající značený,bariérový,převýšení 7 cm . Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii chodníků. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků,snížení převýšení na 2 cm a umístění vodící linie přechodu.

Z 12



-přechod stávající značený,světelný,bariérový,převýšení 2-7 cm . Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii chodníků. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků,snížení převýšení na 2 cm a umístění vodící linie přechodu. Nutné ozvučení signalizace.

Z 15



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm. Nekontrastní varovné a signální pásy,bez vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení a umístění vodící linie přechodu.

Z 10



-přechod stávající značený,světelný,bariérový,převýšení 7-12 cm . Bez varovných a signálních pásů a bez napojení na vodící linii chodníků. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků,snížení převýšení na 2 cm a umístění vodící linie přechodu. Nutné ozvučení signalizace.

Z 13



-přechod stávající značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm. Bez varovných a signálních pásů,bez napojení na vodící linii chodníků a bez vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků a umístění vodící linie přechodu. Nutné ozvučení signalizace.

Z 16



-přechod stávající značený,bariérový,převýšení 3-5 cm . Přechod na ostrůvek. Varovné pásy nektrastní,signální pásy a napojení na vodící linii chodníku chybí. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků,snížení převýšení na 2 cm.

Z 17



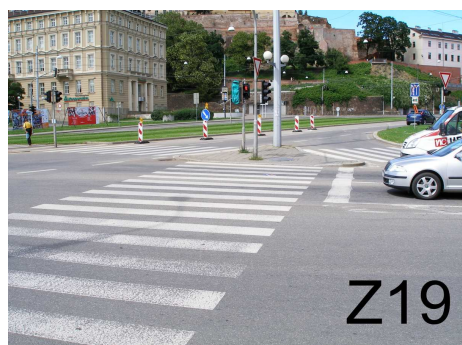
-přechod stávající značený, bariérový, světelný, převýšení 3-5 cm .Přechod z chodníku na ostrůvek přes koleje. Varovné pásy nekontrastní, signální pásy, napojení na vodící linii chodníku, vodící linie přechodu a bezbar. řešení ostrůvku chybí. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení, napojení na vodící linii chodníků, snížení převýšení na 2 cm, umístění vodící linie přechodu a bezbar. řešení ostrůvku vč. napojení jednotlivých přechodů. Nutné ozvučení signalizace.

Z 18



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, přes ostrůvek s MHD, převýšení 2 cm. Nekonstrastní varovné a signální pásy, bez řešení ostrůvku. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení , bezbar. řešení ostrůvku a vč. nástupu na ostrůvek.

Z 19



- přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, světelný , převýšení 2 cm. Přechod z chodníku na ostrůvek . Var. pásy a sig. pásy nekontrastní, chybné napojení na vodící linii chodníku , chybí řešení ostrůvku, chybí vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení, napojení na vodící linii chodníků, umístění vodící linie přechodu a bezbar. řešení ostrůvku vč. napojení jednotlivých přechodů. Nutné ozvučení signalizace.

Z 20



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, z chodníku na ostrůvek, převýšení 2 cm. Nekonstrastní varovné a signální pásy, bez řešení ostrůvku. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení, bezbar. řešení ostrůvku a vč. nástupu na ostrůvek.

Z 21



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, světelný , převýšení 2 cm. Přechod z chodníku na ostrůvek . Na ostrůvku převýšení 3-4 cm. Přechod přes koleje. Var. a sig. pásy nekontrastní, chybné, chybí na ostrůvku, chybí napojení na vod. linii chodníku, řešení ostrůvku a vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrast. provedení, napojení na vodící linii chodníků , umístění vodící linie přechodu a bezbar. řešení ostrůvku v napojení jednotlivých přechodů, snížení převýšení na ostrůvku na 2 cm, ozvučení signalizace.

Z 22



-přechod stávající značený, bariérový, světelný, převýšení 4 cm .Přechod z chodníku na ostrůvek. Přechod přes koleje. Varovné pásy a signální pásy nekontrastní, chybí řešení ostrůvku, chybí vodící linie přechodu . Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení, napojení na vodící linii chodníků , umístění vodící linie přechodu a bezbar. řešení ostrůvku vč. napojení jednotlivých přechodů a snížení převýšení na 2 cm. Nutné ozvučení signalizace.

Z 23



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, světelný, přechod přes koleje, převýšení 2 cm. Nekonstrastní varovné pásy, signální schází. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení vč. napojení na vodící linii chodníků. Nutné ozvučení signalizace.

Z 24



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, světelný, převýšení 2 cm .Přechod z chodníku na ostrůvek .Přechod přes koleje. Varovné pásy a signální pásy nekontrastní, chybné, schází na ostrůvku, chybí řešení ostrůvku, chybí vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení, napojení na vodící linii chodníků , umístění vodící linie na delším přechodu a bezbar. řešení ostrůvku vč. napojení jednotlivých přechodů . Nutné ozvučení signalizace.

Z 25



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, z chodníku na ostrůvek převýšení 2 cm. Nekonstrastní varovné a signální pásy. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení a napojení na vodící linii chodníků.

Z 26



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, z chodníku na ostrůvek převýšení 2 cm. Stávající var. a sig. pásy nektrastní, chybné řešení. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení vč. správného řešení a napojení na vodící linii chodníků.

Z 27



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, z chodníku na ostrůvek, převýšení 2 cm. Chybí varovné a signální pásy. Stávající var. pásy nektrastní, chybné. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení, napojení na vodící linii chodníků.

Z 28



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm. Chybí varovné a signální pásy. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení, napojení na vodící linii chodníků.

N 2



-přechod stávající, neznačený, bezbariérový. Nutno změnit na značený.

P 5



-návrh na umístění místa na přecházení, neznačeného. Stávající stav bariérový, převýšení 12 cm.

Z 29



-přechod stávající značený, bezbariérový.

Z 30



-přechod stávající značený, světlý, bezbariérový.

Z 31



-přechod stávající značený, světlý, bezbariérový.

Z 32



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm. Přechod z chodníku na ostrůvky MHD. Přechod přes koleje. Chybí varovné pásy a signální pásy, chybí řešení ostrůvku, bariérový přístup na ostrůvky -převýšení 3 cm. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení, napojení na vodící linii chodníků a bezbar. řešení na pojení na ostrůvky.

Z 33



-přechod stávající značený,bariérový,převýšení 3-8 cm.Chybí varovné a signální pásy vč.napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení,napojení na vodící linii chodníků,snížení převýšení na 2 cm ,umístění přechodu mimo část zábradlí.

## ZASTÁVKY MHD :

A1,A2,A3,A4,A5



A1,A2,A3,A4,A5 -zastávka autobusová "Mendlovo náměstí ",bariérová. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D.Ve výstavbě.

B 1,B 2



B1,B2 -zastávka trolejbusová "Mendlovo náměstí ",bariérová. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D.Ve výstavbě.

T 1,T 2,T 3,T 4,T 5



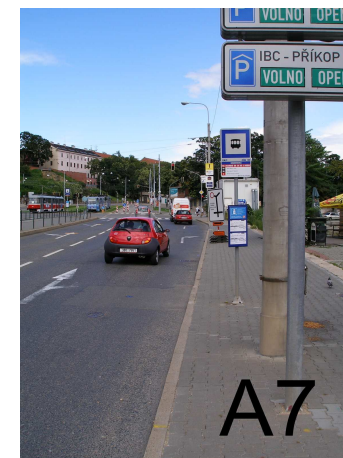
T1,T2,T3,T4,T5-zastávka tramvajová "Mendlovo náměstí ",bariérová. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D.Ve výstavbě.

T 4,T 5



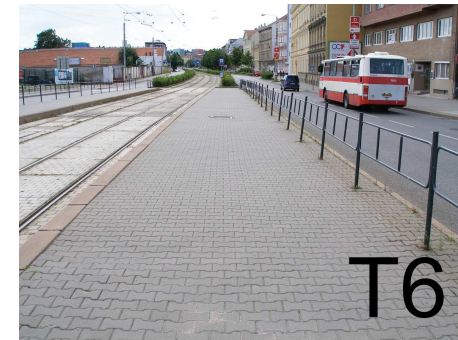
T1,T2,T3,T4,T5-zastávka tramvajová "Mendlovo náměstí ",bariérová. Nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1,příloha D.Ve výstavbě.

A 7



-zastávka autobusová "Soukenická ",bariérová.Zastávka u chodníku, bez kontr.pásu podél nástupní hrany,převýšení hrany 15 cm,bez sig. pásu u označnicku.Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D.

T 6



A 6



-zastávka autobusová "Mendlovo náměstí ",bariérová. Zastávka u chodníku,bez kontr.pásu podél nástupní hrany, převýšení hrany 10 cm,bez sig.pásu u označnicku.Nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1,příloha D.

-zastávka tramvajová "Soukenická ",bariérová pro osoby slabozraké.Zastávka na ostrůvku,bez kontr.pásu podél nástupní hrany, převýšení hrany 28 cm,bez sig.pásu u označnicku.Nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1,příloha D.Nájezd na ostrůvek je bezbar.

T 7



-zastávka tramvajová "Soukenická ", bariérová pro osoby slabozraké. Zastávka na ostrůvku, bez kontr.pásu podél nástupní hrany, převýšení hrany 28 cm, bez sig.pásu u označnicku. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D. Nájezd na ostrůvek je bezbar.

T 10



-zastávka tramvajová "Nemocnice u Sv-Anny ", bariérová, na ostrůvku. Zastávka bez kontr.pásu podél nástupní hrany, převýšení hrany 18 cm, bez sig.pásu u označnicku. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D. Nájezd na ostrůvek je bariérový s převýšením 3 cm.

T 13



-zastávka tramvajová "Husova ", bezbariérová, na ostrůvku a u chodníku. Zastávka s kontr.pásem podél nástupní hrany, převýšení hrany obrubníku 20 cm, se sig.pásem u označnicku. Splňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D. Přejed z chodníku na ostrůvek je bezbariérový.

T 8



-zastávka tramvajová výstupní, bariérová pro osoby slabozraké. Zastávka u chodníku, bez kontr.pásu podél nástupní hrany, převýšení hrany 20 cm, bez sig.pásu u označnicku. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D.

T 11



-zastávka tramvajová "Hybešova ", bariérová, ve vozovce. Zastávka bez kontr.pásu podél nástupní hrany, převýšení hrany obrubníku 16 cm, bez sig.pásu u označnicku. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D. Přejed z chodníku na vozovku je bariérový s převýšením 16 cm.

OPRAVA 01



Stáv.asf.chodník s poškozeným povrchem, nutná rekonstrukce. Dl.130 bm-plocha 650 m2, Mendlovo náměstí.

T 9



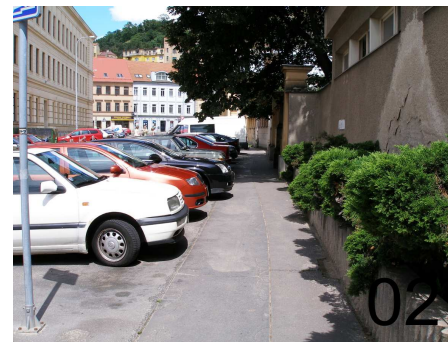
-zastávka tramvajová "Nemocnice u Sv. Anny ", bariérová , na ostrůvku. Zastávka bez kontr.pásu podél nástupní hrany, převýšení hrany 18 cm, bez sig.pásu u označnicku. Nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1, příloha D. Nájezd na ostrůvek je bariérový s převýšením 3 cm.

T 12



-zastávka tramvajová "Václavská ", bariérová , ve vozovce. Zastávka bez kontr.pásu podél nástupní hrany, převýšení hrany obrubníku 14 cm, bez sig.pásu u označnicku. Nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1, příloha D. Přejed z chodníku na vozovku je bariérový s převýšením 14 cm.

OPRAVA 02



Stáv.asf.chodník s poškozeným povrchem, nutná rekonstrukce. Dl.110 bm-plocha 330 m2, Mendlovo náměstí.

#### OPRAVA 03



Stáv.dl.chodník s poškozeným povrchem, nutná rekonstrukce.  
Dl.140 bm-plocha 350 m<sup>2</sup>, Mendlovo náměstí.

#### OPRAVA 04



Stáv.asf.chodník s poškozeným povrchem, nutná rekonstrukce.  
Dl.210 bm-plocha 840 m<sup>2</sup>, Mendlovo náměstí.

### ZÁVĚR :

-VZROSTLÁ ZELEŇ NESMÍ ZASAHOVAT DO PROFILU CHODNÍKU - závada pro osoby slabozraké a nevidomé

-BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP POSOUZEN DLE POŽADAVKŮ vyhl.č.369/2001 Sb.

-ZASTÁVKY MHD POSOUZENY DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 6425-1, PŘÍLOHA D

Závěr : chodníky na trase I jsou v převážné většině s bezbariérovou povrchovou úpravou /betonová dlažba,asfalt /. Část trasy je nutno zrekonstruovat z důvodu poškozených povrchů nebo nutnosti kompletní stavební přestavby. Jedná se o chodníky na Mendlově náměstí /úprava ozn. 01, 02,03,04 /,kde je částečně poškozen povrch a chodníky jsou nerovné . Stejně závěry platí pro značené přechody. V případě umístění var. a signálních pásů barevně nekонтastních toto řešení nesplňuje požadavky vyhl.č.369/2001Sb., umístění signálních pásů v případě neznačených přechodů je nebezpečné pro osoby slabozraké. U značených přechodů delších než 8 m schází vodící linie v přechodu.

Stavební úpravy v těchto případech značených přechodů jsou nutné,v ostatních případech navrhovaných míst pro přecházení pouze doporučené. Je nutno dořešit výškové osazení a napojení přechodu na silniční komunikaci na rozdíl max.20 mm.V některých případech stávající podélný sklon chodníku přesahuje max.požadavek vyhl.č.369/2001Sb, tj.12,5 % na vzdálenost 3,0 m bez odpočinkového místa. Tyto úseky v důležitých místech jako např. před přechody, případně před vstupy do objektů, je nutno dořešit v souladu s vyhláškou. Dále chybí v některých zlomových místech změny směru umělé vodící linie, jenž jsou důležité pro bezpečný pohyb slabozrakých a nevidomých osob.

Je nutné ořezání větví a odstranění zeleně, která zasahuje do profilu chodníku do výšky 2200 mm-nebezpečné pro osoby slabozraké a nevidomé. Prolákliny v chodnicích zamezující odtoku vody jsou rovněž bariéra pro osoby slabozraké a nevidomé-do kaluže vstoupí.

Stávající zastávky MHD musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1 /příloha D /. Závady na vlastní trase, tj.chodníky, nejsou charakteru bariérovosti, bariérovost cílových objektů je popsána v průvodní zprávě. Závady jednotlivých dotčených přechodů a místa navrhovaná pro přecházení bez značení jsou podrobně popsány ve výkresové dokumentaci -trasa hlavní -I-.