

TECHNICKÁ ČÁST - trasa "H"

**GENEREL bezbariérových tras, dopravy a přístupnosti objektů
v centru města BRNA**

ZADAVATEL GENERELU : STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

GENERÁLNÍ PROJEKTANT :

Ing.Ludmila Grošofová - PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ -Strážek 227

DATUM ZPRACOVÁNÍ : 06-11/2009

HLAVNÍ TRASA H

- POHLEDY
- PŘECHODY
- ZASTÁVKY MHD

VEDENÍ TRASY :

- Úvoz - Gorazdova - Špilberk - Pelicova - Husova - Údolní - Joštova - Údolní - Besední

DÉLKA TRASY:5,2 km
UPRAVOVANÁ ČÁST :400 m²

POHLEDY :

H 1



-bezbariérová úprava stáv.dl.chodníku ulice Úvoz

H 2



-bezbariérová úprava stáv.dl.chodníku ulice Úvoz

H 3



-bezbariérová úprava stáv.dl.chodníku ulice Úvoz/oprava povrchu/

H 4



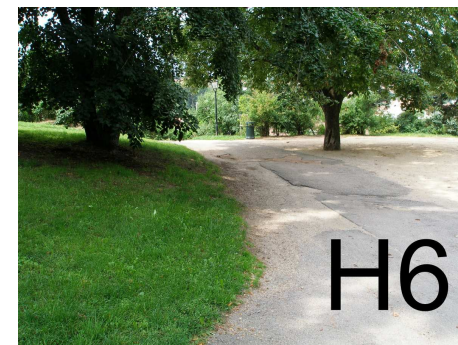
-bezbariérová úprava stáv.dl.chodníku ulice Úvoz

H 5



-bariérová úprava ulice Gorazdova- spád nad 12,5%

H 6



-bariérová úprava ulice Gorazdova- spád nad 12,5%

H 7



-bezbariérová úprava ulice Gorazdova

H 8



-bezbariérová úprava ulice Gorazdova

H 9



-bariérová úprava vnitřní komunikace obj.ozn.071

H 12



-bezbariérová úprava vnitřní komunikace obj.ozn.071

H 15



-bezbariérová úprava chodníků v areálu obj.ozn.071

H 10



-bezbariérová úprava vnitřní komunikace obj.ozn.071

H 13



-bezbariérový vstup do obj.ozn.071 /WC /

H 16



-bezbariérová úprava chodníků v areálu obj.ozn.071

H 11



-umístění zvonku pro bezbar.přístup do obj.ozn.071

H 14



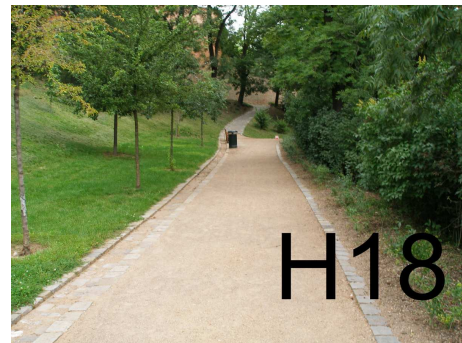
-bezbariérová úprava chodníků v areálu obj.ozn.071

H 17



-bezbariérová úprava chodníků v areálu obj.ozn.071

H 18



-bezbariérová úprava chodníků v areálu obj.ozn.071

H 21



-bariérová úprava chodníků "Hlídka " -spád nad 12,5 %

H 24



-bezbariérová úprava chodníků v areálu obj.ozn.071

H 19



-bezbariérová úprava chodníků v areálu obj.ozn.071

H 22



-bariérová úprava chodníků "Hlídka " -spád nad 12,5 %

H 25



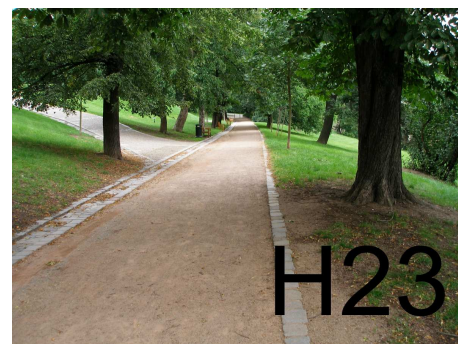
-bariérová úprava chodníků v areálu obj.ozn.071 -spád nad 12,5 %

H 20



-bariérová úprava chodníků "Hlídka " -spád nad 12,5 %

H 23



-bezbariérová úprava chodníků v areálu obj.ozn.071

H 26



-bezbariérová úprava ulice Husova

H 27



-bezbariérová úprava ulice Husova

H 30



-bezbariérová úprava ulice Husova

H 33



-bariérový hlavní přístup do obj.ozn.032,063

H 28



-bariérový hlavní přístup do obj.ozn.025

H 31



-bezbariérová úprava Komenského náměstí

H 34



-bezbariérový boční přístup do obj.ozn.032,063 /výtah,WC /

H 29



-bariérový hlavní přístup do obj.ozn.079

H 32



-bezbariérový zadní přístup do obj.ozn.079 /výtah,WC /

H 35



-bezbariérová úprava ulice Údolní

H 36



-bezbariérová úprava ulice Údolní

H 39



-bezbariérová úprava chodníku před objektem ozn.119

H 42



-bariérový hlavní přístup do obj.ozn.080

H 37



-bariérový přístup do obj.ozn.018

H 40



-bezbariérový hlavní přístup do obj.ozn.119 /WC,výtah,pokoje pro osoby se ZP /

H 43



-bezbariérový boční přístup do obj.ozn.080

H 38



-bezbariérová úprava ulice Joštova

H 41



-bezbariérová úprava ulice Husova

H 44



-bariérový hlavní přístup do obj.ozn.001/boční vstup bezbariérový,výtah,WC /

H 45



-bariérový hlavní přístup do obj.ozn.039

H 48



-bariérový přístup do obj.ozn.104

H 51



-bezbariérová úprava ulice Pellicova

H 46



-bezbariérová úprava ulice Husova

H 49



-bezbariérová úprava ulice Pellicova

H 52



-bezbariérová úprava ulice Pellicova

H 47



-bezbariérová úprava ulice Husova

H 50



-bariérový hlavní přístup do obj.ozn.015

H 53



-bezbariérová úprava ulice Pellicova

H 54



-bariérová úprava ulice Pellicova -sklon nad 12,5%

H 55



-bezbariérová úprava ulice Pellicova

PŘECHODY :

N 1



-místo na přecházení neznačené,bezbariérové.Varovné pásy v kontrastním provedení.

Z 1



-přechod stávající,značený,světelný,bariérový.Převýšení obrubníků 3-8 cm.Chybí varovné a signální pásy,var.pás pouze na jedné straně.Chybí napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava umístěním varovných a signálních pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníků na obou stranách přechodu .Snížení převýšení v šířce přechodu na 2 cm.

Z 2



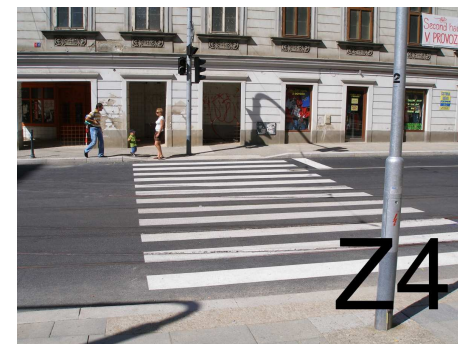
-přechod stávající,značený,bariérový pro osoby slabozraké.Převýšení 2 cm,chybí signální pásy,var.pásy nektrastní. Chybí napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava umístěním varovných a signálních pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníků na obou stranách přechodu .

Z 3



-přechod stávající,značený,světelný,bezbariérový. / značení ve výstavbě /

Z 4



-přechod stávající,značený,světelný,bezbariérový.

Z 5



-přechod stávající,značený,bezbariérový.

N 2



-místo na přecházení z plochy na komunikaci,neznačené,bariérové.Chybí varovné pásy v kontrastním provedení,převýšení 10 cm.Doporučená stavební úprava snížením převýšení na 2 cm a umístění var.pásů v kontr.provedení

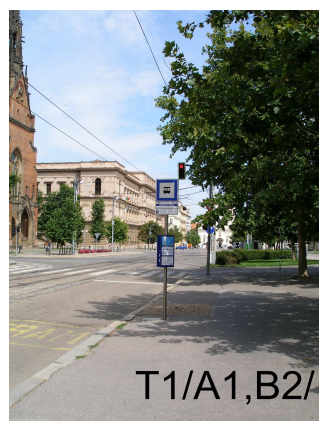
ZASTÁVKY MHD :

B 1



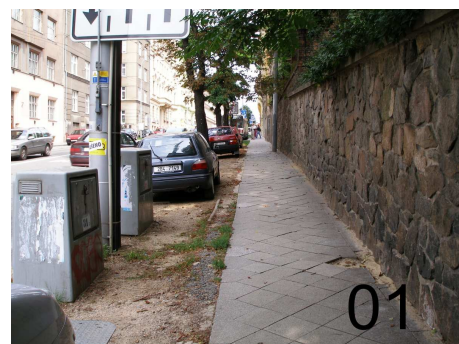
- zastávka trolejbusová "Tvrdého", bezbariérová.
Zastávka u chodníku v zajížděcím pruhu. Splňuje požadavky ČSN 73 6425-1, příloha D.

T 1/A1 /B2



-zastávka ve vozovce "Komenského náměstí" /u chodníku /. Bariérová, výška nástupní hrany 12 cm, označnick bez signálního pásu, hrana bez barevného kontr. pásu. Přístup k zastávce ve vozovce bariérový. Zastávka nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1, příloha D.

OPRAVA 01



-stávající dl.chodník s nerovným povrchem. Dl. 200 m, plocha 400 m².
Doporučená oprava povrchu .

ZÁVĚR :

-VZROSTLÁ ZELEŇ NESMÍ ZASAHOVAT DO PROFILU CHODNÍKU - závada pro osoby slabozraké a nevidomé

-BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP POSOUZEN DLE POŽADAVKŮ vyhl.č.369/2001 Sb.

-ZASTÁVKY MHD POSOUZENY DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 6425-1, PŘÍLOHA D

Závěr : chodníky na trase H jsou v převážné většině s bezbariérovou povrchovou úpravou /betonová dlažba, asfalt /. Část trasy je nutno zrekonstruovat z důvodu poškozených povrchů nebo nutnosti kompletní stavební přestavby. Jedná se o chodník na ulici Úvoz /úprava ozn. 01 /, kde je částečně poškozen a povrch je nerovný .

Stejně závěry platí pro značené přechody. V případě umístění var. a signálních pásů barevně nektrastních toto řešení nesplňuje požadavky vyhl.č.369/2001Sb., umístění signálních pásů v případě neznačených přechodů je nebezpečné pro osoby slabozraké. U značených přechodů delších než 8 m schází vodící linie v přechodu.

Stavební úpravy v těchto případech značených přechodů jsou nutné, v ostatních případech navrhovaných míst pro přecházení pouze doporučené. Je nutno dořešit výškové osazení a napojení přechodu na silniční komunikaci na rozdíl max. 20 mm. V některých případech stávající podélný sklon chodníku přesahuje max. požadavek vyhl.č.369/2001Sb, tj. 12,5 % na vzdálenost 3,0 m bez odpočinkového místa. Tyto úseky v důležitých místech jako např. před přechody, případně před vstupy do objektů, je nutno dořešit v souladu s vyhláškou. Dále chybí v některých zlomových místech změny směru umělé vodící linie, jenž jsou důležité pro bezpečný pohyb slabozrakých a nevidomých osob.

Je nutné ořezání větví a odstranění zeleně, která zasahuje do profilu chodníku do výšky 2200 mm - nebezpečné pro osoby slabozraké a nevidomé. Prolákliny v chodnicích zamezující odtoku vody jsou rovněž bariéra pro osoby slabozraké a nevidomé - do kaluže vstoupí.

Stávající zastávky MHD musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1 /příloha D /. Závady na vlastní trase, tj. chodníky, nejsou charakteru bariérovosti, bariérovost cílových objektů je popsána v průvodní zprávě. Závady jednotlivých dotčených přechodů a místa navrhovaná pro přecházení bez značení jsou podrobně popsány ve výkresové dokumentaci -trasa hlavní -H-.