

TECHNICKÁ ČÁST - trasa "G"

**GENEREL bezbariérových tras, dopravy a přístupnosti objektů
v centru města BRNA**

ZADAVATEL GENERELU : STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

GENERÁLNÍ PROJEKTANT :

Ing.Ludmila Grošofová - PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ -Strážek 227

DATUM ZPRACOVÁNÍ : 06-11/2009

HLAVNÍ TRASA G

- POHLEDY
- PŘECHODY
- ZASTÁVKY MHD

VEDENÍ TRASY :

- ul.Joštova - Údolní - Úvoz - Gorkého - Obilní trh -Jaselská - Marešova -
- Komenského náměstí - Žerotínovo náměstí - Veveří -Grohova -
- Arne Nováka - Jiráskova - Jana Uhra - Čapkova - Gorkého.

DÉLKA TRASY:6,5 km

UPRAVOVANÁ ČÁST : -

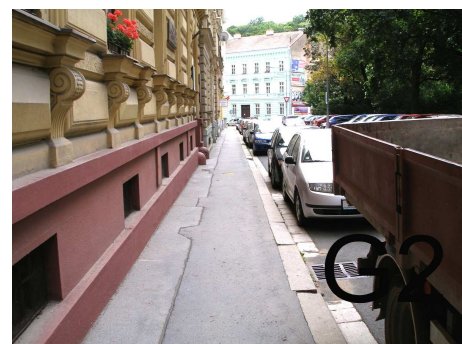
POHLEDY :

G 1



-bezbariérová úprava chodníku ulice Údolní

G 2



-bezbariérová úprava chodníku Obilní trh

G 3



-bezbariérová úprava chodníku ulice Gorkého
/pro osoby slabozraké bez doprovodu bar.
umístění komerčních prvků /

G 4



-bezbariérová úprava chodníku Obilní trh

G 5



-bezbariérový přístup a vstup do obj.ozn.090

G 6



-bezbariérová úprava chodníku ulice Údolní

G 7



-zadní bariérový přístup a vstup do obj.ozn.090

G 8



-bezbariérová úprava chodníku ulice Údolní

G 9



-bezbariérová úprava chodníku ulice Údolní

G 12



-bezbariérový vstup do obj.ozn.115 /výťah /

G 15



-bezbariérová úprava chodníku ulice Úvoz

G 10



-bezbariérová úprava chodníku ulice Údolní

G 13



-bariérová úprava chodníku ulice Údolní /výhled.rekonstrukce /

G 16



-bariérový vstup do obj.ozn.144

G 11



-bezbariérový přístup k obj.ozn.115

G 14



-bezbariérová úprava chodníku ulice Údolní -Úvoz

G 17



-bezbariérová úprava chodníku ulice Úvoz

G 18



-bezbariérová úprava chodníku ulice Úvoz

G 21



-bezbariérová úprava chodníku ulice Gorkého

G 24



-bezbariérová úprava chodníku ulice Gorkého

G 19



-bezbariérová úprava chodníku ulice Úvoz

G 22



-bariérový vstup do obj.ozn.145

G 25



-bezbariérová úprava chodníku ulice Čápkova

G 20



-bezbariérová úprava chodníku ulice Úvoz

G 23



-bezbariérová úprava chodníku ulice Gorkého

G 26



-bezbariérová úprava chodníku ulice Grohova

G 27



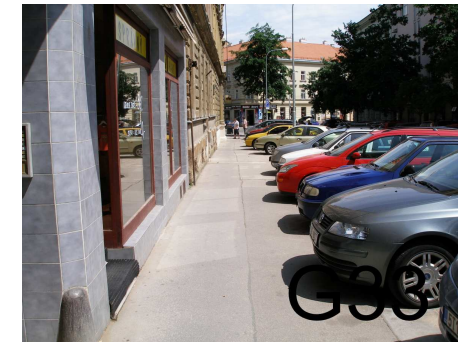
-bezbariérová úprava chodníku ulice Čápkova

G 30



-bezbariérová úprava chodníku ulice Grohova

G 33



-bezbariérová úprava chodníku ulice Grohova

G 28



-bezbariérová úprava chodníku ulice Jana Uhra

G 31



-bariérový vstup do obj.ozn.036

G 34



-bezbariérová úprava chodníku ulice Grohova

G 29



-bariérový vstup do obj.ozn.019

G 32



-bezbariérová úprava chodníku ulice Grohova

G 35



-bezbariérová úprava chodníku ulice Arne Nováka

G 36



-bariérový hlavní vstup do obj.ozn.051

G 39



-bezbariérová úprava chodníku ulice Gorkého

G 42



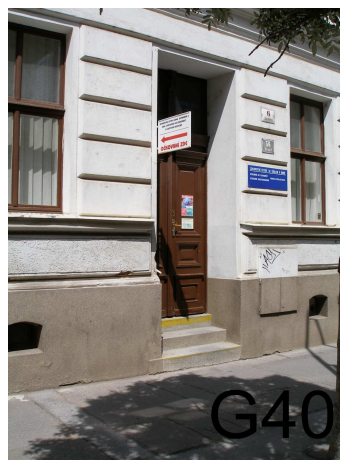
-bezbariérová úprava chodníku ulice Gorkého

G 37



-bezbariérový boční vstup do obj.ozn.051

G 40



-bariérový vstup do obj.ozn.094

G 43



-bezbariérová úprava chodníku ulice Veveří

G 38



-bezbariérová úprava chodníku ulice Gorkého

G 41



-bariérový vstup do obj.ozn.051

G 44



-bezbariérová úprava chodníku ulice Veveří

G 45



-bezbariérový vstup do obj.ozn.131 /plošina,výtah,WC /

G 46



-bezbariérový vstup do obj.ozn.130 / výtah,WC /

G 47



-bezbariérová úprava Komenského náměstí

G 48



-bariérový hlavní vstup do obj.ozn.093,073 /výtah,WC /

G 49



-bezbariérový zadní vstup do obj.ozn.093,073 /výtah,WC /

G 50



-bariérový hlavní vstup do obj.ozn.045 /bezbar.vstup přes obj.093/

G 51



-bezbariérová úprava Komenského náměstí

G 52



-bezbariérová úprava Komenského náměstí

G 53



-bezbariérová úprava chodníku ulice Joštova -umělá vodící linie

G 54



-bezbariérová úprava Komenského náměstí

G 57



-bezbariérová úprava chodníku ulice Marešova

G 60



-bariérový vstup do obj.ozn.040,042

G 55



-bariérový hlavní vstup do obj.ozn.050 /výtah,WC /

G 58



-bezbariérový zadní vstup do obj.ozn.050 /výtah,WC /

G 61



-bezbariérová úprava chodníku ulice Údolní

G 56



-bezbariérová úprava chodníku ulice Joštova

G 59



-bezbariérová úprava chodníku ulice Joštova

G 62



-bezbariérová úprava chodníku ulice Jaselská

G 63



-bariérový vstup do obj.ozn.043

G 66



-bezbariérová úprava chodníku ulice Gorkého

PŘECHODY :

Z 1



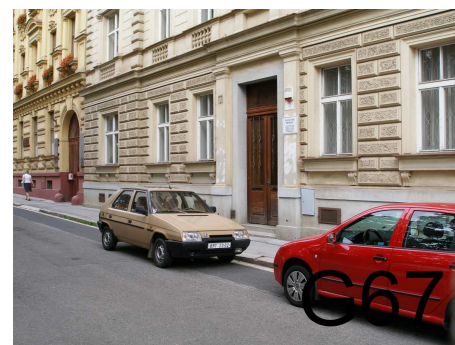
-stávající přechod značený, nesvětelný, bariérový, převýšení 8 cm , chybí signální a varovné pásy , chybí vodící linie přechodu a napojení na vod.linii chodníků. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod úpravou snížení obrubníků na 2 cm , umístění var. a sig.pásů v kontr.provedení a vodící linie přechodu.

G 64



-bezbariérová úprava chodníku ulice Jaselská

G 67



-bariérový vstup do obj.ozn.146

Z 2



-stávající přechod značený, nesvětelný, bariérový, převýšení 10 cm , chybí signální a varovné pásy , chybí napojení na vod.linii chodníků. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod úpravou snížení obrubníků na 2 cm , umístění var. a sig.pásů v kontr.provedení a napojení na vodící linii chodníků.

G 65



-bezbariérová úprava chodníku ulice Jaselská

G 68



-bezbariérový vstup do obj.ozn.147 / plošina,výtah,WC /

Z 3



-stávající přechod značený, světelný, bariérový , bez var. a sig.pásů a bez vodící linie. Ve výstavbě -dočasně zrušen.

Z 4



-sestava 4 stávajících přechodů,značených,světelných,bariérových, převýšení 12-15 cm,chybí signální a varovné pásy,chybí vodící linie přechodu a napojení na vod.linii chodníků.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod úpravou snížení obrubníků na 2 cm , umístění var. a sig.pásů v kontr.provedení,umístění vodící linie přechodu,napojení sig.pásů na vodící linii chodníků.Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 5



-stávající přechod, značený,světelný,bariérový, převýšení 12 cm ,chybí signální a varovné pásy ,chybí vodící linie přechodu a napojení na vod.linii chodníků.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod úpravou snížení obrubníků na 2 cm,umístění var. a sig.pásů v kontr.provedení , umístění vodící linie přechodu,napojení sig.pásů na vodící linii chodníků. Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 6



-stávající přechod značený,nesvětelný,bariérový, převýšení 12 cm , chybí signální a varovné pásy,chybí napojení na vod.linii chodníků. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod úpravou snížení obrubníků na 2 cm , umístění var. a sig.pásů v kontr.provedení a napojení na vodící linii chodníků.

N 1



-stávající přechod neznačený,bariérový pro osoby slabozraké, var. a sig.pásy nekонтastní.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení,přechod změnit na značený.

N 2



-stávající přechod neznačený,bariérový pro osoby slabozraké, var. a sig.pásy nekонтastní,bez napojení na vodící linii chodníků. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení.Signální pásy napojit na stávající přirozenou vodící linii chodníků.Přechod změnit na značený.

Z 7



-stávající přechod značený,nesvětelný,bariérový, převýšení 12 cm , chybí signální a varovné pásy ,chybí napojení na vod.linii chodníků. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod úpravou snížení obrubníků na 2 cm,umístění var. a sig.pásů v kontr.provedení a napojení na vodící linii chodníků.

Z 8/1



Z 8/2



Z 8/3



Z 8/4



- sestava 3 značených přechodů a jednoho místa na přecházení,bezbariérové, částečně chybné řešení signálních pásů.

Z 9



-stávající přechod značený, nesvětelný, bariérový, převýšení 11 cm, chybí signální a varovné pásy, chybí napojení na vod. linii chodníků a vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod úpravou snížení obrubníků na 2 cm, umístění var. a sig. pásů v kontr. provedení, umístění vodící linie přechodu a napojení na vodící linii chodníků.

P 1



-místo na přecházení, stávající, neznačené, bariérové pro osoby slabozraké, chybí varovné pásy. Výjezd z parkoviště. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním varovných pásů v kontr. provedení.

Z 10



-stávající přechod značený, nesvětelný, bariérový pro osoby slabozraké, signální a varovné pásy nekontrastní, chybí napojení na vod. linii chodníků. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig. pásů v kontr. provedení a napojení na vodící linii chodníků.

Z 11



-stávající přechod značený, světelný, bariérový pro osoby slabozraké, signální a varovné pásy nekontrastní, chybí napojení na vod. linii chodníků a vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig. pásů v kontr. provedení, vodící linie přechodu a napojení na vodící linii chodníků. Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 12



-stávající přechod značený, světelný, bariérový, převýšení 3-10 cm, přechod přes ostrůvek, signální a varovné pásy v nekontrast. provedení, chybí řešení ostrůvku, napojení na vod. linii chodníků a vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava na bezbariér. přechod úpravou snížení obrubníků na 2 cm, umístění var. a sig. pásů v kontr. provedení, umístění vodící linie přechodu, řešení ostrůvku umístěním pásů a napojení na vodící linii chodníků. Doporučeno ozvučení signalizace.

N 3



-stávající přechod neznačený, bariérový pro osoby slabozraké, var. a sig. pásy nekontrastní. Nutná stavební úprava umístěním var. a sig. pásů v kontrastním provedení, přechod změnit na značený.

Z 13



-stávající přechod značený, světelný, bariérový pro osoby slabozraké, signální a varovné pásy na jedné straně nekontrastní. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig. pásů v kontr. provedení na jedné straně přechodu. Stávající sig. pás je napojen na umělou vodící linii chodníku. Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 14



-stávající přechod značený, světelný, bariérový pro osoby slabozraké, signální a varovné pásy na jedné straně nekontrastní. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig. pásů v kontr. provedení na jedné straně přechodu. Stávající sig. pás je napojen na umělou vodící linii chodníku. Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 15



-stávající přechod značený, nesvětelný, bariérový pro osoby slabozraké, signální a varovné pásy nekontrastní. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig. pásů v kontr. provedení.

Z 16



-stávající přechod značený, nesvětelný, bariérový pro osoby slabozraké, signální a varovné pásy nekontrastní. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení .

N 5



-stávající přechod neznačený, bezbariérový .

Z 17/2



-sestava 3 značených přechodů, bezbariérových.

N 4



-stávající přechod neznačený, bariérový pro osoby slabozraké, var. a sig.pásy nekontrastní .Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení .

N 6



-stávající přechod neznačený, bariérový, převýšení 8 cm, chybí var. pásy nekontrastní barvy. Nutná stavební úprava umístěním var.pásů v kontrastním provedení a snížení převýšení na 2 cm .

ZASTÁVKY MHD :

B 1



-trolejbusová zastávka "Úvoz", bariérová pro neupravené dopr. prostředky, nesplňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D. Výška nástupní hrany 12 cm, schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označnicku schází signální pás. Schází napojení na vodící linii. Zastávka u chodníku.

P 2



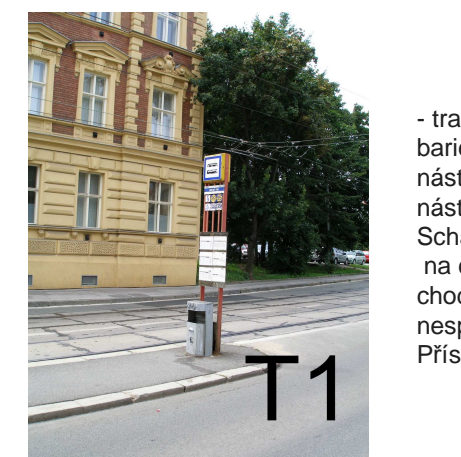
-místo na přecházení, stávající, neznačené, bariérové, převýšení 8-10 cm, blokování nástupní plochy parkovými stání. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním varovných a sig. pásů v kontr.provedení, snížení převýšení na 2 cm a napojení na vodící linii chodníků. Přechod změnit na značený vzhledem k velké frekvenci osob.

Z 17/1



-sestava 3 značených přechodů, bezbariérových.

T 1



- tramvajová zastávka "Obilní trh" na ostrůvku, bariérová pro neupravené dopr.prostředky, výška nástupní hrany 15 cm, schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označnicku schází signální pás. Schází přechod k zastávce z chodníku. Čekárna na chodníku zvýšena o 22 cm oproti ploše chodníku -bariérová. Zastávka vč.čekárny nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1, příloha D. Přístup na ostrůvek z chodníku bariérový.

T 2/A2/B2



- zastávka "Obilní trh" ve vozovce, bariérová, výška nástupní hrany 14 cm, u označnicku schází signální pás. Zastávka nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1, příloha D. Přístup k zastávce ve vozovce z chodníku bariérový. Navržené řešení -společný nástupní ostrůvek pro oba směry se značeným přechodem z obou chodníků.

T 3 /A1



- zastávka "Komenského náměstí" ve vozovce, bariérová, výška nástupní hrany 14 cm, u označnicku nekонтрастní signální pás. Zastávka nesplňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D. Přístup k zastávce ve vozovce z chodníku bariérový.

ZÁVĚR :

-VZROSTLÁ ZELEŇ NESMÍ ZASAHOVAT DO PROFILU CHODNÍKU
závada pro osoby slabozraké a nevidomé

-BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP POSOUZEN DLE POŽADAVKŮ vyhl.č.369/2001 Sb.

-ZASTÁVKY MHD POSOUZENY DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 6425-1, PŘÍLOHA D

Závěr : chodníky na trase G jsou v převážné většině s bezbariérovou povrchovou úpravou /betonová dlažba,asfalt /.

Stejně závěry platí pro značené přechody. V případě umístění var. a signálních pásů barevně nekонтрастních, toto řešení nesplňuje požadavky vyhl.č.369/2001Sb., umístění signálních pásů v případě neznačených přechodů je nebezpečné pro osoby slabozraké. U značených přechodů delších než 8 m schází vodící linie v přechodu.

Stavební úpravy v těchto případech značených přechodů jsou nutné, v ostatních případech navrhovaných míst pro přecházení pouze doporučené. Je nutno dořešit výškové osazení a napojení přechodu na silniční komunikaci na rozdíl max.20 mm. V některých případech stávající podélný sklon chodníku přesahuje max.požadavek vyhl.č.369/2001Sb, tj.12,5 % na vzdálenost 3,0 m bez odpočinkového místa. Tyto úseky v důležitých místech jako např. před přechody, případně před vstupy do objektů, je nutno dořešit v souladu s vyhláškou. Dále chybí v některých zlomových místech změny směru umělé vodící linie, jenž jsou důležité pro bezpečný pohyb slabozrakých a nevidomých osob.

Je nutné ořezání větví a odstranění zeleně, která zasahuje do profilu chodníku do výšky 2200 mm-nebezpečné pro osoby slabozraké a nevidomé. Prolákliny v chodnících zamezující odtoku vody jsou rovněž bariéra pro osoby slabozraké a nevidomé-do kaluže vstoupí.

Stávající zastávky MHD musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1 /příloha D /. Závady na vlastní trase, tj.chodníky, nejsou charakteru bariérovosti, bariérovost cílových objektů je popsána v průvodní zprávě. Závady jednotlivých dotčených přechodů a místa navrhovaná pro přecházení bez značení jsou podrobně popsány ve výkresové dokumentaci -trasa hlavní -G-.