

TECHNICKÁ ČÁST - trasa "F"

**GENEREL bezbariérových tras, dopravy a přístupnosti objektů
v centru města BRNA**

ZADAVATEL GENERELU : STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

GENERÁLNÍ PROJEKTANT :

Ing.Ludmila Grošofová - PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ -Strážek 227

DATUM ZPRACOVÁNÍ : 06-11/2009

HLAVNÍ TRASA F

- POHLEDY
- PŘECHODY
- ZASTÁVKY MHD

VEDENÍ TRASY :

- ul.Joštova - Česká - Žerotínovo náměstí - Brandlova -Moravské náměstí-
- Lidická - Antonínská - Smetanova - Kounicova - Pekárenská - Veverí -
- Slovákova - Veverí - Kounicova - Moravské náměstí - Joštova.

DÉLKA TRASY:6,1 km

UPRAVOVANÁ ČÁST : -

POHLEDY :

F 1



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Smetanova

F 2



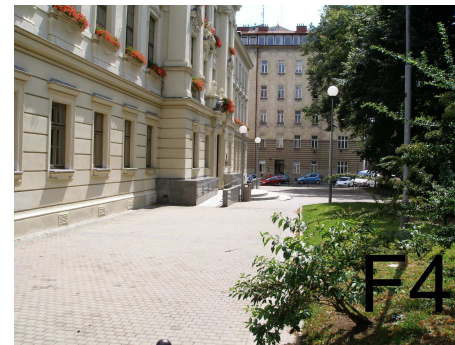
-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Smetanova

F 3



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Smetanova

F 4



-bezbariérový přístup do obj.ozn.047 /vnitřní plošina,výtah,WC /

F 5



-bariérový vstup do objektu ozn.033

F 6



-bariérový vstup do objektu ozn.077

F 7



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Kounicova

F 8



-bezbariérová úprava poježděného asf.chodníku -Tyršův sad

F 9



-hlavní bariérový vstup do objektu ozn.132 /boční vchod bezbar.,výtah,WC/

F 12



-bariérový vstup do objektu ozn.134

F 15



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Pekárenská

F 10



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Kounicova

F 13



-bariérový vstup do objektu ozn.058

F 16



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Pekárenská

F 11



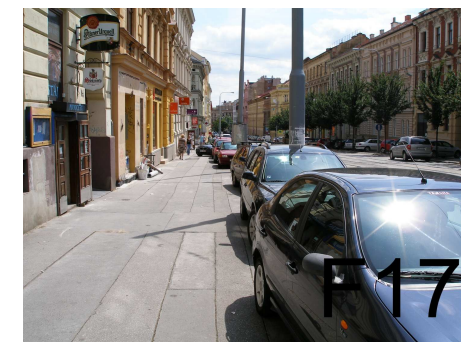
-bariérový vstup do objektu ozn.133

F 14



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Kounicova

F 17



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Veveří

F 18



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Smetanova

F 21



-bezbariérový přístup do obj.ozn.044 /bariérové zádveří/

F 24



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Slovákova

F 19



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Smetanova

F 22



-bariérový přístup do obj.ozn.140

F 25



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Veverí

F 20



-bezbariérový přístup do obj.ozn.034

F 23



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Slovákova

F 26



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Veverí

F 27



-hlavní bariérový vstup do objektu ozn.010 /boční vstup bezbariérový,výtah,WC /

F 30



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Česká

F 33



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Joštova

F 28



-bezbariérová úprava asf.chodníku Žerotínovo náměstí

F 31



-bezbariérová úprava dl.chodníku Žerotínovo náměstí

F 34



-hlavní bariérový vstup do objektu ozn.114 /boční vstup bezbariérový,výtah /

F 29



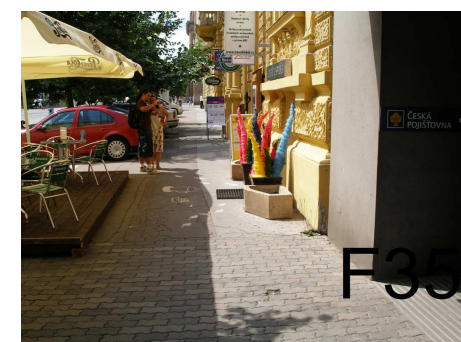
-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Česká

F 32



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Joštova

F 35



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Joštova -závadné umístění rekl.prvků

F 36



-bezbariérová úprava dl.chodníku Moravské náměstí

F 39



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Kounicova

F 42



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Kounicova

F 37



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Brandlova

F 40



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Kounicova

F 43



-bezbariérový přístup do obj.ozn.121 /výtah,WC,pokoj pro osoby se ZP /

F 38



-bariérový přístup do obj.ozn.049

F 41



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Kounicova

F 44



-bezbariérová úprava dl..chodníku ulice Kounicova

F 45



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Kounicova

F 48



-bezbariérová úprava dl.chodníku Moravské náměstí

F 51



-bezbariérová úprava dl.chodníku Moravské náměstí

F 46



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Kounicova

F 49



-bezbariérová úprava dl.chodníku Moravské náměstí

F 52



-bezbariérová úprava dl.chodníku Moravské náměstí

F 47



-bezbariérová úprava dl.chodníku Moravské náměstí

F 50



-bezbariérová úprava dl.chodníku Moravské náměstí

F 53



-bezbariérová úprava dl.chodníku Moravské náměstí

F 54



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Lidická

F 57



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Antonínská

F 60



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Botanická

F 55



-bezbariérový přístup do obj.ozn.122 /výtah /

F 58



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Lidická

F 61



-bariérový přístup do obj.ozn.022

F 56



-bezbariérová úprava dl.chodníku ulice Lidická

F 59



-bezbariérová úprava asf.chodníku ulice Antonínská

PŘECHODY :

N 1



-stávající místo na přecházení,bariérové pro osoby slabozraké,varovný pás v kontrastním provedení pouze na jedné straně,na straně druhé schází. Doporučená stavební úprava umístěním var.pásu v kontr.barvě i na druhou stranu přechodu.

Z 1



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké,výškové převýšení 2 cm,varovné a signální pásy nekонтрастní.Doporučená stavební úprava -záměna var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení.

Z 4



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké,výškové převýšení 2 cm,varovné a signální pásy nekонтрастní.Doporučená stavební úprava -záměna var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení.

Z 7



-přechod stávající značený,bariérový,výškové převýšení 15 cm,varovné a signální pásy chybí.Přechod s ostrůvkem přes koleje.Nástup na ostrůvek MHD bariérový. Chybí vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava -umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení,umístění vodící linie přechodu , napojení na nástupní ostrůvek a snížení převýšení na 2 cm.

Z 2



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké,výškové převýšení 2 cm,varovné a signální pásy nekонтрастní.Doporučená stavební úprava -záměna var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení.

Z 5



-přechod stávající značený,bariérový,výškové převýšení 5 cm,varovné a signální pásy nekонтрастní.Nutná stavební úprava -záměna var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení a snížení převýšení na 2 cm.

Z 8



-přechod stávající značený,bariérový,výškové převýšení 5 cm,varovné a signální pásy nekонтрастní.Nutná stavební úprava -záměna var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení a snížení převýšení na 2 cm.

Z 3



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké,výškové převýšení 2 cm,varovné a signální pásy nekонтрастní.Doporučená stavební úprava -záměna var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení.

Z 6



-přechod stávající značený,bariérový,výškové převýšení 5 cm,varovné a signální pásy nekонтрастní.Nutná stavební úprava -záměna var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení a snížení převýšení na 2 cm.

Z 9



-přechod stávající značený,bariérový,výškové převýšení 15 cm,varovné a signální pásy chybí.Přechod s ostrůvkem přes koleje.Nástup na ostrůvek MHD bariérový.Chybí vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava -umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení,umístění vodící linie přechodu,napojení na nástupní ostrůvek a snížení převýšení na 2 cm.

Z 10



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, výškové převýšení 2 cm, varovné a signální pásy nekонтрастní. Doporučená stavební úprava - záměna var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení.

Z 11



-přechod stávající značený, bariérový, výškové převýšení 12 cm, varovné a signální pásy chybí. Chybí vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava - umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení, umístění vodící linie přechodu a snížení převýšení na 2 cm.

Z 12



-přechod stávající značený, bariérový pro osoby slabozraké, varovné a signální pásy nekонтрастní. Nutná stavební úprava - záměna var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení.

Z 13



-přechod stávající značený, bariérový, výškové převýšení 12 cm, varovné a signální pásy chybí. Chybí vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava - umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení, umístění vodící linie přechodu a snížení převýšení na 2 cm.

Z 14



-přechod stávající značený, bariérový, světelný, výškové převýšení 2-5 cm, varovné a signální pásy nekонтрастní. Chybí vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava - umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení, umístění vodící linie přechodu a snížení převýšení na 2 cm. Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 15



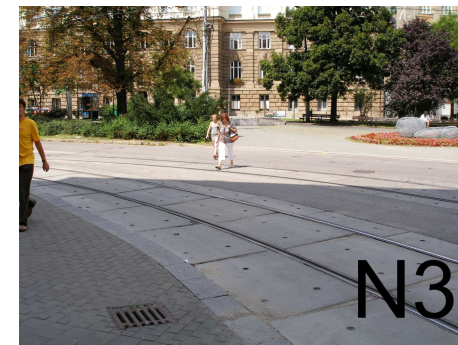
-přechod stávající značený, bariérový, světelný, výškové převýšení 2-5 cm, varovné a signální pásy nekонтрастní. Chybí vodící linie přechodu. Nutná stavební úprava - umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení, umístění vodící linie přechodu a snížení převýšení na 2 cm. Doporučeno ozvučení signalizace.

N 2



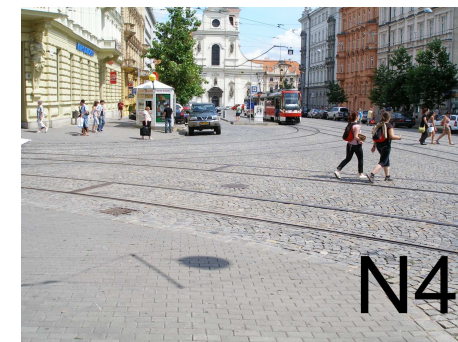
-stávající místo na přecházení, bariérové pro osoby slabozraké. Přechod v rámci pěší zóny v návaznosti na stávající ostrůvky MHD. Přístup na ostrůvky bariérový. Převýšení 2 cm, chybí varovné pásy. Doporučená stavební úprava - umístění varovných pásů a signálních pásů v kontrastním provedení, umístění vodící linie přechodu a napojení na upravené nástupní ostrůvky MHD. Napojení na vodící linii chodníků. Přechod změnit na značený.

N 3



-stávající místo na přecházení, bariérové pro osoby slabozraké. Přechod v rámci pěší zóny. Převýšení 2 cm, chybí varovné pásy. Doporučená stavební úprava - umístění varovných pásů v kontrastním provedení.

N 4



-stávající místo na přecházení, bariérové pro osoby slabozraké. Přechod v rámci pěší zóny. Převýšení 2 cm, chybí varovné pásy. Doporučená stavební úprava - umístění varovných pásů v kontrastním provedení.

Z 16



-stávající přechody na bezbar.nástupní ostrůvek MHD.
Ve výstavbě -součást pěší zóny.

Z 19



-přechod stávající značený,bariérový,výškové převýšení 17 cm,
varovné a signální pásy chybí. Nutná stavební úprava -umístění
var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení, snížení převýšení
na 2 cm a napojení na vodící linii chodníků.

Z 22



-přechod stávající značený,světelný,bariérový,výškové převýšení 12 cm,
varovné a signální pásy chybí. Nutná stavební úprava -umístění var.
a sig. pásů v kontrastním barevném provedení, snížení převýšení na 2 cm,
umístění vodící linie přechodu a napojení na vodící linii chodníků.
Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 17



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké,varovné
a signální pásy nektrastní na jedné straně,na straně druhé
schází,chybí vodící linie přechodu.Nutná stavební úprava -záměna
var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení na obou stranách
přechodu, umístění vodící linie přechodu .

Z 20



-přechod stávající značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké,
varovné a signální pásy chybí.Nutná stavební úprava-umístění var.
a sig. pásů v kontrastním barevném provedení .

Z 23



-přechod stávající značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké,varovné
a signální pásy nektrastní.Nutná stavební úprava-umístění var. a sig. pásů
v kontrastním barevném provedení.

Z 18



-přechod stávající značený,bariérový,výškové převýšení 15 cm,
varovné a signální pásy chybí. Nutná stavební úprava -umístění
var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení, snížení převýšení
na 2 cm a napojení na vodící linii chodníků.

Z 21



-přechod stávající značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké,
varovné a signální pásy nektrastní.Nutná stavební úprava-umístění
var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení, umístění vodící linie
přechodu a napojení sig.pásu na vodící linii chodníků .Doporučeno
ozvučení signalizace.

Z 24



-přechod stávající značený,světelný,bariérový,výškové převýšení 12 cm,
varovné a signální pásy chybí. Nutná stavební úprava -umístění var.
a sig. pásů v kontrastním barevném provedení, snížení převýšení na 2 cm,
umístění vodící linie přechodu a napojení na vodící linii chodníků.
Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 25



-přechod stávající značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, varovné a signální pásy nekontrastní.Nutná stavební úprava-umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení.

Z 28



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké,varovné a signální pásy chybí.Nutná stavební úprava-umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení a napojení na vodící linii chodníků.

Z 31



-přechod stávající značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké,varovné a signální pásy nekontrastní,chybí vodící linie přechodu.Nutná stavební úprava -umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení a umístění vodící linie přechodu.Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 26



-přechod stávající značený,bariérový,výškové převýšení 15 cm,varovné a signální pásy chybí. Nutná stavební úprava -umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení, snížení převýšení na 2 cm a napojení na vodící linii chodníků.

Z 29



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké,varovné a signální pásy nekontrastní.Nutná stavební úprava-umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení.

Z 32



-přechod stávající značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké,varovné a signální pásy nekontrastní,chybí vodící linie přechodu.Nutná stavební úprava -umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení a umístění vodící linie přechodu.Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 27



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké,varovné a signální pásy chybí.Nutná stavební úprava-umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení a napojení na vodící linii chodníků.

Z 30



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké,varovné a signální pásy nekontrastní.Nutná stavební úprava-umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení. Přechod na ostrůvek -stavební úprava ostrůvku-napojení sig.pásů jednotlivých přechodů.

Z 33



-přechod stávající značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké,varovné a signální pásy nekontrastní,chybí vodící linie přechodu.Nutná stavební úprava -umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení a umístění vodící linie přechodu.Doporučeno ozvučení signalizace.

Z 34



-přechod stávající značený,bariérový pro osoby slabozraké,varovné a signální pásy nektrastní.Nutná stavební úprava-umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení.

Z 35



-přechod stávající značený,bariérový,výškové převýšení 12 cm,přechod na ostrůvek MHD.Varovné a signální pásy chybí. Nutná stavební úprava -umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení,snížení převýšení na 2 cm , napojení na vodící linii chodníků a na nástupní ostrůvek MHD.

Z 36



-přechod stávající značený,bariérový,převýšení 6+ 8 cm,varovné a signální pásy chybí.Nutná stavební úprava-umístění var. a sig. pásů v kontrastním barevném provedení,snížení převýšení v šířce přechodu na 2 cm a napojení na vodící linii chodníků.

Z 37



-přechod stávající,značený,bezbariérový.

ZASTÁVKY MHD :

A 1



- zastávka autobusová "Moravské náměstí " ,bariérová.Na chodníku. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D.Výška nástupní hrany 12 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označnicku schází signální pás.Není napojení na vodící linii.

B 1



-trolejbusová zastávka"Smetanova",bariérová pro neupravené dopr. prostředky,nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1,příloha D. Výška nástupní hrany 15 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označnicku schází signální pás.Schází napojení na vodící linii. Zastávka na chodníku.

B 2



-trolejbusová zastávka"Česká",bariérová pro neupravené dopr. prostředky,na ostrůvku,nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D. Výška nástupní hrany 14 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označnicku schází signální pás.Schází napojení na vodící linii. Přístup na ostrůvek bariérový.

B 3



-trolejbusová zastávka"Česká",bariérová pro neupravené dopr. prostředky,na chodníku,nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1,příloha D. Výška nástupní hrany 14 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označnicku schází signální pás.Schází napojení na vodící linii.

B 4



-trolejbusová zastávka"Smetanova",bariérová pro neupravené dopr. prostředky,na chodníku,nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1,příloha D. Výška nástupní hrany 16 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označnicku schází signální pás.Schází napojení na vodící linii.

T 1



- tramvajová zastávka "Grohova" na ostrůvku, bariérová pro neupravené dopr.prostředky, výška nástupní hrany 15 cm, schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označnicku schází signální pás. Schází napojení na vodící linii přechodu k zastávce. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D. Přístup na ostrůvek bariérový.

T 2



- tramvajová zastávka "Grohova" na ostrůvku, bariérová pro neupravené dopr.prostředky, výška nástupní hrany 15 cm, schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označnicku schází signální pás. Schází napojení na vodící linii přechodu k zastávce. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D. Přístup na ostrůvek bariérový.

T 3



-zastávka tramvajová "Česká " ,bezbariérová, v pěší zóně u chodníku. Zastávka splňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D

T 4



T4 -zastávka tramvajová "Česká " ,bezbariérová, v pěší zóně u chodníku. Zastávka splňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D

T 5



-zastávka tramvajová "Česká " ,bezbariérová, na ostrůvku s bezbar.přístupem. Zastávka splňuje požadavky ČSN 736425-1, příloha D .Výhledové umístění pěší zóny.

ZÁVĚR :

-VZROSTLÁ ZELEŇ NESMÍ ZASAHOVAT DO PROFILU CHODNÍKU
- závada pro slabozraké a nevidomé

-BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP POSOUZEN DLE POŽADAVKŮ vyhl.č.369/2001 Sb.
-ZASTÁVKY MHD POSOUZENY DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 6425-1, PŘÍLOHA D

Závěr : chodníky na trase F jsou v převážné většině s bezbariérovou povrchovou úpravou /betonová dlažba, asfalt /.

Stejně závěry platí pro značené přechody. V případě umístění var. a signálních pásů barevně nekонтastních toto řešení nesplňuje požadavky vyhl.č.369/2001Sb., umístění signálních pásů v případě neznačených přechodů je nebezpečné pro osoby slabozraké. U značených přechodů delších než 8 m schází vodící linie v přechodu.

Stavební úpravy v těchto případech značených přechodů jsou nutné, v ostatních případech navrhovaných míst pro přecházení pouze doporučené. Je nutno dořešit výškové osazení a napojení přechodu na silniční komunikaci na rozdíl max.20 mm. V některých případech stávající podélný sklon chodníku přesahuje max.požadavek vyhl.č.369/2001Sb, tj.12,5 % na vzdálenost 3,0 m bez odpočinkového místa. Tyto úseky v důležitých místech jako např. před přechody, případně před vstupy do objektů, je nutno dořešit v souladu s vyhláškou. Dále chybí v některých zlomových místech změny směru umělé vodící linie, jenž jsou důležité pro bezpečný pohyb slabozrakých a nevidomých osob.

Je nutné ořezání větví a odstranění zeleně, která zasahuje do profilu chodníku do výšky 2200 mm-nebezpečné pro osoby slabozraké a nevidomé. Prolákliny v chodnících zamezující odtoku vody jsou rovněž bariéra pro osoby slabozraké a nevidomé-do kaluže vstoupí.

Stávající zastávky MHD musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1 /příloha D /. Závady na vlastní trase, tj.chodníky, nejsou charakteru bariérovosti, bariérovost cílových objektů je popsána v průvodní zprávě. Závady jednotlivých dotčených přechodů a místa navrhovaná pro přecházení bez značení jsou podrobně popsány ve výkresové dokumentaci -trasa hlavní -F-.