TECHNICKÁ ČÁST -trasa "E"

GENEREL bezbariérových tras ,dopravy a přístupnosti objektů v centru města BRNA

ZADAVATEL GENERELU : STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
GENERÁLNÍ PROJEKTANT :
Ing.Ludmila Grošofová - PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ -Strážek 227
DATUM ZPRACOVÁNÍ : 06-11/2009

HLAVNÍ TRASA E

-POHLEDY
-PŘECHODY
-ZASTÁVKY MHD

VEDENÍ TRASY :
-ul.Bratislavská -Příkop -ul.Milady Horákové -nám.28.října
- Kudelova -tř.Kpt.Jaroše - Lužánecká--Lidická -Moravské náměstí
- Koliště -Bratislavská.

DÉLKA TRASY: .....5,2 km
UPRAVOVANÁ ČÁST : .... -

POHLEDY :

E 1

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Koliště

E 2

-bezbariérová úprava dl.chodníku ul.Bratislavská

E 3

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Příkop

E 4

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Příkop

E 5

-bariérový hl.vstup do obj.ozn.152

E 6

-bezbariérový boční vstup do obj.ozn.152 /výtah/

E 7

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Příkop

E 8

-bezbariérový vstup do obj.ozn.101

E 9

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Příkop

E 10

-bezbariérový vstup do obj.ozn.117 /výtah/

E 11

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Drobného

E 12

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Drobného

E 13

-bariérový vstup do obj.ozn.031

E 14

-bariérový vstup do obj.ozn.021

E 15

-bezbariérová úprava dl.chodníku -náměstí 28.října

E 16

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Drobného

E 17

-bezbariérová úprava dl.chodníku ul.Kudelova

E 18

-bariérový vstup do obj.ozn.142

E 19

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Kudelova

E 20

-bariérový vstup do obj.ozn.153

E 21

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Kudelova

E 22

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Kudelova

E 23

-bariérový hlavní vstup do obj.ozn.141

E 24

-bezbariérový boční vstup do obj.ozn.141

E 25

-bezbariérová úprava asf.chodníku tř.Kpt.Jaroše

E 26

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Milady Horákové

E 27

-bezbariérová úprava asf.chodníku tř.Kpt.Jaroše

E 28

-bariérový hlavní vstup do obj.ozn.143

E 29

-bezbariérový boční vstup do obj.ozn.143 /výtah,WC /

E 30

-bezbariérová úprava asf.chodníku tř.Kpt.Jaroše

E 31

-bezbariérová úprava asf.chodníku k obj.ozn.067

E 32

-bezbariérová úprava přístupové rampy k obj.ozn.067

E 33

-bezbariérový boční vstup do obj.ozn.067 /výtah,WC /

E 34

-bezbariérový hlavní vstup do obj.ozn.067 /výtah,WC /

E 35

-bezbariérový vstup do obj.ozn.067 -pokladny

E 36

-bezbariérová úprava dl.chodníku ul.Lidická

E 37

-bezbariérová úprava dl.chodníku ul.Lidická

E 38

-bezbariérová úprava dl.chodníku ul.Lidická

E 39

-bariérový   vstup do obj.ozn.102

E 40

-bezbariérová úprava dl.ostrůvku nástupiště MHD - ul.Lidická

E 41

-bariérový   vstup do obj.ozn.029

E 42

-bezbariérová úprava dl.chodníku ul.Lidická

E 43

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Koliště

E 44

-bezbariérová úprava dl.chodníku Moravské náměstí

E 45

-bezbariérová úprava dl.chodníku Moravské náměstí

E 48

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Milady Horákové

E 51

-bezbariérový hlavní vstup do obj.ozn.005 /výtah,WC /

E 46

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Koliště

E 49

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Milady Horákové

E 52

-bezbariérový přístup k výtahu do obj.ozn.005

E 47

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Milady Horákové

E 50

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Milady Horákové-Koliště

E 53

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Koliště

E 54

-bezbariérová úprava asf.chodníku tř.Kpt.Jaroše

E 57

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Lužánecká

Z 3

-stávající přechod značený,bariérový pro osoby slabozraké,výjezd z parkoviště, převýšení 0 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku.

PŘECHODY :

E 55

-bezbariérový vstup do obj.ozn.154

Z 1

-stávající přechod značený,světelný,bez zvukové signalizace,bariérový , převýšení 4-10 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku,snížení převýšení na 2 cm.

Z 4

-stávající přechod značený,bariérový,převýšení 8 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku.Výjezd z parkoviště.Snížení převýšení na 2 cm.

E 56

-bezbariérová úprava asf.chodníku ul.Lužánecká

Z 2

-stávající přechod značený,světelný,bez zvukové signalizace,bariérový , převýšení 4-10 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku.Snížení převýšení na 2 cm.

Z 5

-stávající přechod značený,bariérový převýšení 5 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku.Snížit převýšení na 2 cm.

Z 6

-stávající přechod značený,světelný,bez zvukové signalizace,bariérový pro osoby slabozraké,přes ostrůvek, převýšení 2 cm ,chybí signální a varovné pásy vč. napojení na vodící linii chodníků a vodící linie přechodu.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku,umístění vodící linie přechodu a ozvučení signalizace.

Z 9

-stávající přechod značený,světelný,bez zvukové signalizace,bariérový,převýšení 12 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků a vodící linie přechodu.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr. provedení vč.napojení na vodící linii chodníku,umístění vodící linie přechodu a ozvučení signalizace.Snížit převýšení na 2 cm.

Z 12

-stávající přechod značený,bez zvukové signalizace,bariérový, převýšení 12 cm , chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků .Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč. napojení na vodící linii chodníku . Snížit převýšení na 2 cm.

Z 7

-stávající přechod značený,světelný,bez zvukové signalizace,bariérový, přechod přes ostrůvek, převýšení 12 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků a vodící linie přechodu.Přístup na ostrůvky bariérový.Nutná stavební úprava na bezbar.přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku,umístění vodící linie přechodu a ozvučení signalizace.Přechod přes koleje.Snížit převýšení na 2 cm.

Z 10

-stávající přechod značený,bez zvukové signalizace,bariérový, převýšení 12 cm , chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků .Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč. napojení na vodící linii chodníku a ozvučení signalizace.Snížení převýšení na 2 cm.

P 1

-návrh na umístění značeného ,nesvětelného přechodu.Blokování místa na přecházení parkovacími místy.Stávající místo bariérové,převýšení 4 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků .Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníků.Snížit převýšení na 2 cm.

Z 8

-stávající přechod značený,světelný,bez zvukové signalizace,bariérový,přechod přes koleje, převýšení 12 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků a vodící linie přechodu.Nutná stavební úprava na bezbar.přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku, umístění vodící linie přechodu a ozvučení signalizace.Snížit převýšení na 2 cm.

Z 11

-stávající přechod značený,světelný,bez zvukové signalizace,bar. pro osoby slabozraké,převýšení 2 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků .Umístění pouze var. pásů na jedné straně.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení na obou stranách vč.napojení na vodící linii chodníků a ozvučení signalizace.

N 1

-Stávající místo na přecházení ,neznačené,bariérové,převýšení 8 cm,chybí signální a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků .Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku . Snížit převýšení na 2 cm.Návrh na umístění značeného , nesvětelného přechodu.Blokování místa na přecházení parkujícími auty.

N 2

-Stávající místo na přecházení,neznačené, bariérové,převýšení 10 cm,chybí sig. a varovné pásy vč.napojení na vodící linii chodníků .Nutná stavební úprava na bezbar. přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku . Snížení převýšení na 2 cm.Návrh na umístění značeného , nesvětelného přechodu.Blokování místa na přecházení parkovacími místy.

N 3

-Stávající místo na přecházení bariérové,neznačené,převýšení 3-4 cm,signální a varov. pásy vč.napojení na vod.linii chodníků pouze na jedné straně v nekontrast. provedení.Na straně druhé chybí .Nutná stavební úprava na bezbar. přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení vč.napojení na vodící linii chodníku a na vodící linii nástupního ostrůvku MHD . Snížit převýšení na 2 cm.Vzhledem k velké frekvenci osob nutno přechod změnit na značený.

N 4

-Stávající místo na přecházení bar.,neznačené,převýšení 3-12 cm,chybí varovné pásy .Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var.pásů v kontr. provedení a snížení převýšení na 2 cm.

Z 13

-stávající přechod značený,nesvětelný,bez zvukové signalizace,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm,nekontrastní signální a varovné pásy,přechod přes ostrůvek MHD a koleje,chybí vod. linie přechodu vč.napojení na ostrůvek. Nutná staveb. úprava na bezbar.přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr. provedení na obou stranách vč.napojení na vodící linii chodníků a na nástup. ostrůvek.Doporučená úprava změny přechodu na světelný s ozvučením.

Z 14

-stávající přechod značený,nesvětelný,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm,nekontrastní signální a varovné pásy pouze na jedné straně, na straně ostrůvku chybí,přechod na nástupní ostrůvek MHD ,chybí napojení na ostrůvek.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig. pásů v kontr.provedení na obou stranách vč.napojení na nástupní ostrůvek.

Z 15

-stávající přechod značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm,nekontrastní signální a varovné pásy ,chybí vodící linie přechodu. Přechod přes koleje.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení na obou stranách přechodu a umístění vodící linie přechodu.Návrh na ozvučení signalizace.

Z 16

-stávající přechod značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm , nekontrast. sig. a var.pásy ,chybí vodící linie přechodu.Nutná stavební úprava na bezbariér.přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení na obou stranách přechodu a umístění vodící linie přechodu.Návrh na ozvučení signalizace.

Z 17

-stávající přechod značený,světelný,bez zvuk. signalizace,bar. pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm,nekontrastní sig. a var. pásy,přechod přes ostrůvky na nástupiště MHD ,chybné napojení ostrůvků na nástupiště.Nutná stavební úprava na bezbar. přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení na obou stranách vč.napojení na nástupní ostrůvky.Návrh na ozvučení signalizace.

Z 18

-stávající přechod značený,světelný,zvukový,bar. pro osoby slabozraké,převýšení 2 cm, nekontrast. sig. a var. pásy,přechod přes ostrůvky na nástupiště MHD ,bezbariérové napojení ostrůvků na nástupiště.Nutná stavební úprava na bezbar. přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení na obou stranách přechodu.

ZASTÁVKY MHD :

Z 19

-stávající přechod značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm,přechod přes ostrůvek,nekontrastní signální a varovné pásy , chybí řešení ostrůvku.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení na obou stranách přechodu a úprava ostrůvku.Návrh na ozvučení signalizace.

A 1

- zastávka autobusová "náměstí 28.října" , bariérová. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D.Výška nástupní hrany 10 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany,u označníku schází signální pás.Zastávka není napojena na vodící linii chodníku.

T 2

- tramvajová zastávka "Antonínská" na ostrůvku, částečně bariérová,výška nástupní hrany 15 cm, schází kontr.pás podél nástupní hrany,u označníku schází signální pás.Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D.Bezbariérové nájezdy na ostrůvky z obou stran komunikace neznačené.

Z 20

-stávající přechod značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm,přechod přes ostrůvek,nekontrastní signální a varovné pásy, chybí řešení ostrůvku.V přední části přechod přes koleje bez vodící linie. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var.a sig.pásů v kontr.provedení na obou stranách přechodu,v přední části umístění vodící linie a úprava ostrůvku.Návrh na ozvučení signalizace.

B 1

- zastávka trolejbusová "náměstí 28.října" , bariérová. Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D.Výška nástupní hrany 16 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany,u označníku schází signální pás.Zastávka není napojena na vodící linii chodníku.

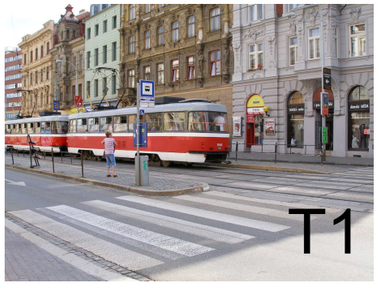
T 3

- tramvajová zastávka "Moravské náměstí" na ostrůvku, bezbariérová, výška nástupní hrany 19 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany, signální a var.pásy nekontrastní barvy,značené nájezdy na ostrůvek. Částečně splňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D

Z 21

-stávající přechod značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, převýšení 2 cm ,přechod přes ostrůvek,nekontrastní signální a varovné pásy, chybí řešení ostrůvku.Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení na obou stranách přechodu. Návrh na ozvučení signalizace.

T 1



- tramvajová zastávka "Antonínská" na ostrůvku,částečně bariérová , výška nástupní hrany 14 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označníku schází signální pás.Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D Bezbariérové nájezdy na ostrůvky z obou stran komunikace neznačené.

T 4

- tramvajová zastávka "Moravské náměstí" na ostrůvku, bezbariérová, výška nástupní hrany 19 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany, signální a var.pásy nekontrastní barvy,značené nájezdy na ostrůvek. Částečně splňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D

T 5

- tramvajová zastávka "náměstí 28.října" na ostrůvku,bariérová,bariérový přístup na ostrůvek,výška nástupní hrany 15 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označníku schází signální pás vč.napojení na vodící linii chodníku.
Nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1,příloha D

T 6

- tramvajová zastávka "náměstí 28.října" na ostrůvku,bariérová,bariérový přístup na ostrůvek,výška nástupní hrany 15 cm,schází kontr.pás podél nástupní hrany, u označníku schází signální pás vč.napojení na vodící linii chodníku.
Nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1,příloha D

ZÁVĚR :

-VZROSTLÁ ZELEŇ NESMÍ ZASAHOVAT DO PROFILU CHODNÍKU - závada pro slabozraké a nevidomé

-BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP POSOUZEN DLE POŽADAVKŮ vyhl.č.369/2001 Sb.

-ZASTÁVKY MHD POSOUZENY DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 6425-1, PŘÍLOHA D

Závěr : chodníky na trase E jsou v převážné většině s bezbariérovou povrchovou úpravou /betonová dlažba,asfalt /.
Stejné závěry platí pro značené přechody. V případě umístění var. a signálních pásů barevně nekontrastních toto řešení nesplňuje požadavky vyhl.č.369/2001Sb., umístění signálních pásů v případě neznačených přechodů je nebezpečné pro osoby slabozraké. U značených přechodů delších než 8 m schází vodící linie v přechodu.
Stavební úpravy v těchto případech značených přechodů jsou nutné,v ostatních případech navrhovaných míst pro přecházení pouze doporučené. Je nutno dořešit výškové osazení a napojení přechodu na silniční komunikaci na rozdíl max.20 mm.V některých případech stávající podélný sklon chodníku přesahuje max.požadavek vyhl.č.369/2001Sb, tj.12,5 % na vzdálenost 3,0 m bez odpočinkového místa. Tyto úseky v důležitých místech jako např. před přechody, případně před vstupy do objektů, je nutno dořešit v souladu s vyhláškou. Dále chybí v některých zlomových místech změny směru umělé vodící linie, jenž jsou důležité pro bezpečný pohyb slabozrakých a nevidomých osob.
Je nutné ořezání větví a odstranění zeleně, která zasahuje do profilu chodníku do výšky 2200 mm-nebezpečné pro osoby slabozraké a nevidomé. Prolákliny v chodnících zamezující odtoku vody jsou rovněž bariéra pro osoby slabozraké a nevidomé-do kaluže vstoupí.
Stávající zastávky MHD musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1 /příloha D /.
Závady na vlastní trase, tj.chodníky, nejsou charakteru bariérovosti, bariérovost cílových objektů je popsána v průvodní zprávě. Závady jednotlivých dotčených přechodů a místa navrhovaná pro přecházení bez značení jsou podrobně popsány ve výkresové dokumentaci -trasa hlavní -E-.