

TECHNICKÁ ČÁST -trasa "B"

**GENEREL bezbariérových tras ,dopravy a přístupnosti objektů
v centru města BRNA**

ZADAVATEL GENERELU : STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

GENERÁLNÍ PROJEKTANT :

Ing.Ludmila Grošofová - PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ -Strážek 227

DATUM ZPRACOVÁNÍ : 06-11/2009

HLAVNÍ TRASA B

-POHLEDY -PŘECHODY - ZASTÁVKY MHD

VEDENÍ TRASY :

- ul.Joštova-Moravské náměstí -Údolní-Opletalova-Česká-Veselá
- Skrytá-Středova--Zámečnická-Dominikánské nám.-Panská - Mečová
- Průchodní -Radnická -Zelný trh- Kapucínské nám. -Muzejní -Zelný trh
- Peroutková -Starobrněnská -Biskupská --Šilingrovo nám.
- Dominikánská - Dominikánské nám.

DÉLKA TRASY:3,8 km
UPRAVOVANÁ ČÁST : ...270 m²

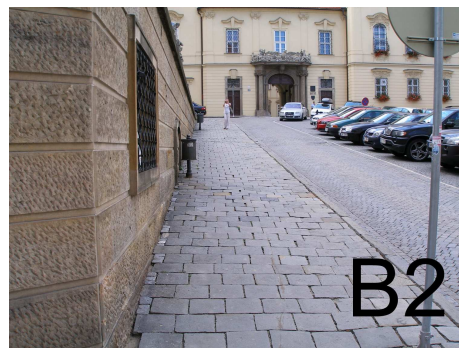
POHLEDY :

B1



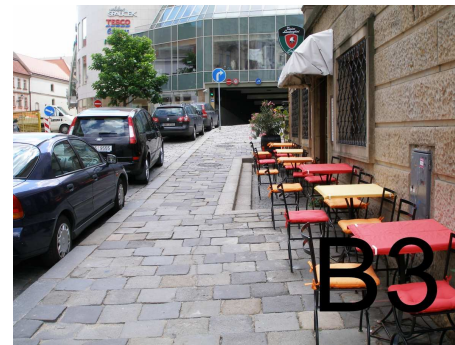
-bezbariérový přístup k objektu ozn. 001.

B2



-stávající bezbariérový chodník se sklonem 7°.
Doporučená stav.úprava přeložením dlažby - vyrovnání povrchu.

B 3



-stávající bezbariérový chodník .Doporučená stav.úprava přeložením

B4



-stávající bezbariérový chodník ulice Dominikánská
-sklon 7°:Pohyb osob na vozíku možný jen s doprovodem.

B5



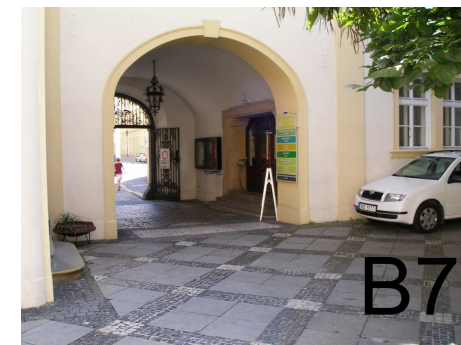
-bezbariérový přístup do objektu ozn. 083.
/výťah do 1.N.P., WC pro ZP je /

B 6



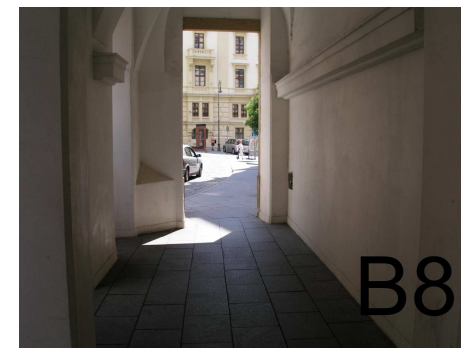
-horní část ulice Dominikánská-bez úprav.

B7



-bezbariérový přístup k objektu ozn. 007-objekt ve vnitřních prostorech bariérový.

B8



-bezbariérový průchod na Šilingrovo náměstí.

B 9



-nová bezbariérová úprava plochy Šilingrova náměstí.

B 12



-bezbariérová úprava ulice Biskupské se sklonem 7°-doporučený pohyb osob na vozíku s doprovodem.

B 15



-bezbariérová úprava pěší zóny ulice Peroutkova

B 10



-bezbariérový přístup do objektu ozn.139 /výtah,WC,pokoj pro osoby se ZP /

B 13



-bariérový přístup do objektu ozn.013

B 16



-bezbariérová úprava pochůzné komunikace Zelný trh

B 11



-bezbariérová úprava před pěší zónou na Šilingrově náměstí.

B 14



-bezbariérová úprava pěší zóny ulice Starobrněnská

B 17



-bezbariérový přístup do objektů ozn.061 a 062. /společný vstup,obj.061 - bezbar.,WC,výtah ,obj.062 -bariérový /

B 18



-bezbariérová úprava chodníku -Zelny trh

B 21



-bezbariérový přístup do objektu ozn. 074 /výťah, WC /

B 24



-bezbariérová úprava pěší zóny -Kapucínské náměstí

B 19



-bezbariérová úprava pochůzně komunikace Zelny trh

B 22



-bezbariérový přístup k objektu ozn.075

B 25



-bezbariérový přístup do objektu ozn.070 /výťah ,WC /

B 20



-bezbariérová úprava pěší zóny ulice Starobrněnská

B 23



-bezbariérová úprava pěší zóny -Kapucínské náměstí

B 26



-bezbariérová úprava pochůzně plochy -Zelny trh
-doporučená úprava vytvoření umělé vodící linie
jako spojnice koncových bodů trasy B 26 a B 27

B 27



-bezbariérová úprava chodníku -Zelný trh

B 30



-bezbariérová úprava chodníku ulice Radnická

B 33



-bariérový vstup do objektu ozn.081

B 28



-bezbariérová úprava chodníku pěší zóny -Zelný trh

B 31



-bezbariérová úprava chodníku ulice Průchodní

B 34



-bezbariérová úprava pěší zóny ulice Mečová

B 29



-bezbariérová úprava pochůzné plochy -Zelný trh-
v místech vedení trasy doporučeno přeložení dlažby.

B 32



-bariérový vstup do objektu ozn. 150 / 3 schody/ -vlastní průchod
do ulice Mečová bezbariérový.

B 35



-bezbariérový přístup do objektu ozn.086 / výtah,WC /

B 36



-bezbariérová úprava chodníku na Dominikánském náměstí

B 39



-bezbariérová úprava pěší zóny ulice Panská

B 42



-bezbariérová úprava chodníku na Dominikánském náměstí
-sklon 5°

B 37



-bezbariérová úprava chodníku ulice Panské -horní část

B 40



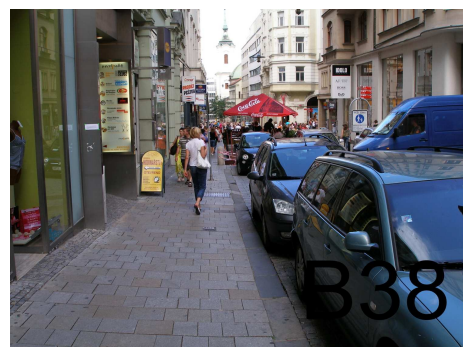
-bezbariérová úprava pěší zóny ulice Panská

B 43



-bezbariérová úprava pěší zóny ulice Zámečnická

B 38



-bezbariérová úprava chodníku ulice Panské -horní část

B 41



-bezbariérová úprava chodníku na Dominikánském náměstí

B 44



-bezbariérová úprava chodníku ulice Veselá

B 45



B45

-bezbariérová úprava pěší zóny ulice Středová

B 48



B48

-bezbariérová úprava chodníku ulice Veselá

B 51



B51

-bezbariérový přístup do objektu ozn.123 /výtah,WC,pokoje pro osoby se ZP /.

B 46



B46

-bezbariérová úprava chodníku ulice Veselá

B 49



B49

-bezbariérová úprava chodníku ulice Solniční

B 52



B52

-bezbariérová úprava chodníku ulice Solniční

B 47



B47

-bezbariérová úprava pěší zóny ulice Skrytá

B 50



B50

-bezbariérová úprava chodníku ulice Solniční

B 53



B53

-bezbariérová úprava chodníku ulice Opletalova

B 54



-bariérový přístup do objektu ozn. 046

B 57



-bezbariérová úprava chodníku -Komenského náměstí

B 60



-bezbariérová úprava chodníku -Komenského náměstí

B 55



-bezbariérová úprava chodníku ulice Joštova

B 58



-bariérový přístup do objektu ozn.055 /výtah,WC pro ZP ano /
-přístup pouze pomocí mobilních lyžin

B 61



-bezbariérová úprava chodníku -Komenského náměstí

B 56



-bezbariérová úprava chodníku ulice Joštova

B 59



-bezbariérová úprava chodníku -Komenského náměstí

B 62



-bezbariérový přístup do objektu ozn.052 /výtah,WC /

B 63



-bezbariérová úprava chodníku -Komenského náměstí

B 64



-bezbariérový přístup do objektu ozn.002 /výtah ,nutná úprava přístupu-plocha v plánované rekonstrukci/

PŘECHODY :

N 1



-nájezd na chodník od MMB stávající, bariérový,výška obrubníku 16 cm. Nutná stavební úprava snížením obrubníků na 2 cm,umístění varovného kontrastního pásu.

N 2



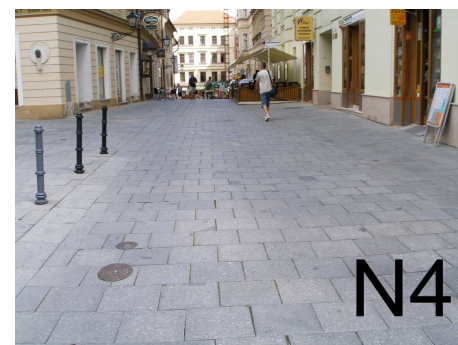
-místo na přecházení stávající, neznačené, bariérové pro osoby slabozraké, výška obrubníků 2 cm, ze strany druhé var.pásy nejsou.Nutná stavební úprava doplněním varovného pásu i z druhé strany.

N 3



-místo na přecházení stávající,neznačené ,bariérové pro osoby slabozraké, výška obrubníků 2 cm,schází varovné pásy v kontrastním provedení . /vzhledem k umístění v památkové zóně konzultace s NPU / Nutná stavební úprava - doplněním var.pásů.

N 4



-stávající místo na přecházení v prostoru pěší zóny,bezbariérové,neznačené. Bez úprav.

N 5



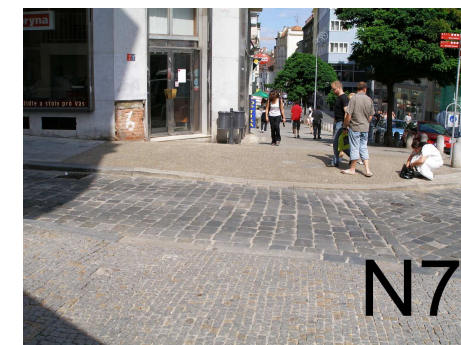
-stávající místo na přecházení,bariérové,neznačené.Z jedné strany převýšení 16 cm, ze strany druhé 2 cm.Schází varovné pásy v kontrastním provedení /s ohledem na umístění v památkové zóně/.Nutná stavební úprava vzhledem k velké frekvenci a napojení na pěší zónu - snížení obrubníků na 2 cm,umístění var.pásů v kontr. provedení.

N 6



-místo na přecházení z plochy stávající,neznačené, bariérové pro osoby slabozraké, výška obrubníků 2 cm,schází varovné pásy v kontrastním provedení . /vzhledem k umístění v památkové zóně konzultace s NPU / Nutná stavební úprava - doplněním var.pásů a umístění vodící linie v ploše v návaznosti na bezbariérovou trasu a místo na přecházení.

N 7



-místo na přecházení stávající,neznačené, bariérové pro osoby slabozraké, výška obrubníků 2 cm,schází varovné pásy v kontrastním provedení . /vzhledem k umístění v památkové zóně konzultace s NPU / Nutná stavební úprava - doplněním var.pásů.

N 8



-místo na přecházení stávající, neznačené, bariérové pro osoby slabozraké, výška obrubníků 2 cm, schází varovné pásy v kontrastním provedení . /vzhledem k umístění v památkové zóně konzultace s NPÚ /
Nutná stavební úprava - doplněním var.pásů a umělé vodící linie mezi přechody .

N 11



-místo na přecházení stávající, neznačené, bariérové pro osoby slabozraké, výška obrubníků 2 cm, schází varovné pásy v kontrastním provedení . /vzhledem k umístění v památkové zóně konzultace s NPÚ /
Nutná stavební úprava - doplněním var.pásů.

N 14



-stávající místo na přecházení v prostoru pěší zóny, bezbariérové, neznačené. Bez úprav.

N 9



-místo na přecházení stávající, neznačené, bariérové pro osoby slabozraké, výška obrubníků 2 cm, schází varovné pásy v kontrastním provedení . /vzhledem k umístění v památkové zóně konzultace s NPÚ /
Nutná stavební úprava - doplněním var.pásů a napojení umělé vodící linie přechodu na přirozenou tvořenou objekty v místě vedení trasy.

N 12



-stávající místo na přecházení v prostoru pěší zóny, bezbariérové, neznačené. Bez úprav.

N 15



-stávající místo na přecházení v prostoru pěší zóny, bezbariérové, neznačené. Bez úprav.

N 10



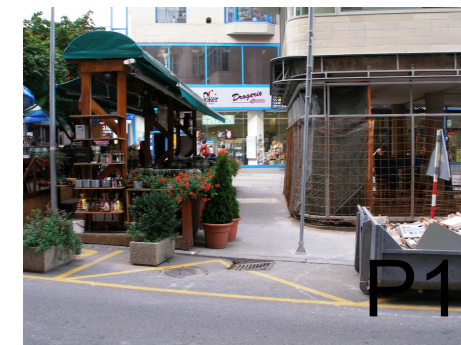
-místo na přecházení stávající, neznačené, bariérové pro osoby slabozraké, výška obrubníků 2 cm, schází varovné pásy v kontrastním provedení z jedné strany a to ze strany pěší zóny. /vzhledem k umístění v památkové zóně konzultace s NPÚ /
Nutná stavební úprava - doplněním var.pásů z jedné strany.

N 13



-místo na přecházení stávající, neznačené, bariérové, výška obrubníků 18 cm, nutná stavební úprava na bezbariérový přechod vč.sig.a var.pásů .
Přechod změnit na značený-zamezení parkování na nástupní hraně.

P 1



-návrh na místo na přecházení -na značený přechod -vzhledem ke značné frekvenci chodců v návaznosti na přístup do pěší zóny. Stávající místo bariérové, z jedné strany převýšení 2 cm, ze strany druhé 16 cm, bez varovných pásů v kontrastním provedení. Doporučená stavební úprava na bezbariérový značený přechod umístěním var. a sig.pásů v kontr.provedení, napojení na vodící linii chodníků.

Z 1



-stávající přechod značený, nesvětelný, bariérový, z jedné strany převýšení 2 cm, signální a varovný pás kontrastního provedení, ze strany druhé převýšení 8 cm, bez varovného a signálního pásu. Nutná stavební úprava na bezbariérový přechod úpravou snížení obrubníků na 2 cm, umístění var. a sig.pásu v kontr.provedení.

Z 2



-stávající přechod značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, bez var. a sig.pásů.V současné době se provádí rekonstrukce na přechod bezbariérový.

Z 3



-stávající přechod značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, bez var. a sig.pásů a bez vodící linie.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení a umístění vodící linie přechodu. Signální pásy napojit na stávající přirozenou vodící linii chodníků.

Z 4



-stávající přechod značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, bez var. a sig.pásů a bez vodící linie.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení a umístění vodící linie přechodu. Signální pásy napojit na stávající přirozenou vodící linii chodníků.

Z 5



-stávající přechod značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké, bez var. a sig.pásů a bez vodící linie.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení a umístění vodící linie přechodu. Signální pásy napojit na stávající přirozenou vodící linii chodníků.

Z 6



-stávající přechod značený,světelný,bariérový pro osoby slabozraké,bez var. a sig.pásů a bez vodící linie.Nutná stavební úprava umístěním var. a sig.pásů v kontrastním provedení a umístění vodící linie přechodu. Signální pásy napojit na stávající přirozenou vodící linii chodníků.

ZASTÁVKY MHD :

T 1



- zastávka tramvajová "Česká ", bariérová.Zastávka na ostrůvku. Chybí kontr.pás podél nástupní hrany,sig.pás u označnicku, převýšení 14 cm.Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D. Plánovaná bezbariérová úprava

T 1/1



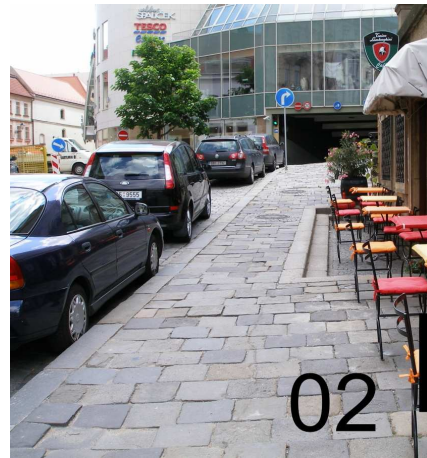
- zastávka tramvajová "Česká ", bariérová. Zastávka na ostrůvku. Chybí kontr.pás podél nástupní hrany, sig.pás u označnicku, převýšení 14 cm.Nesplňuje požadavky ČSN 736425-1,příloha D. Plánovaná bezbariérová úprava

OPRAVY -01



Stávající dl.chodník z kamen.dlažby s nerovným povrchem. Doporučená stav.úprava přeložením.Rozsah cca..100 m2 / Dominikánské náměstí /

OPRAVY -02



Stávající chodník z kamen.dlažby s nerovným povrchem. Doporučená stav. úprava přeložením. Rozsah cca..70 m2 / Dominikánské náměstí /

OPRAVY -03



Stávající plocha v místě vedení trasy ze žul.dlažby s nerovným povrchem. Doporučená stav.úprava přeložením vč.kontrastního bar.provedení z důvodu vytvoření umělé vodící linie mezi koncovými body úseku.Rozsah cca..100 m2 / Zelný trh /

ZÁVĚR :

-VZROSTLÁ ZELEŇ NESMÍ ZASAHOVAT DO PROFILU CHODNÍKU - závada pro osoby slabozraké a nevidomé

-BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP POSOUZEN DLE POŽADAVKŮ vyhl.č.369/2001 Sb.

-ZASTÁVKY MHD POSOUZENY DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 6425-1, PŘÍLOHA D

Závěr : chodníky na trase B jsou v převážné většině s bezbariérovou povrchovou úpravou /žulová kostka,asfalt/. Část trasy je nutno zrekonstruovat z důvodu poškozených povrchů nebo nutnosti kompletní stavební přestavby. Jedná se o chodník na Dominikánském náměstí /úprava ozn. 01,02 / a o část plochy Zelného trhu / úprava ozn.03 / , kde je třeba vytvořit umělou vodící linii jako spojnicí mezi jednotlivými koncovými body úseku trasy.

Stejně závěry platí pro značené přechody. V případě umístění varovných a signálních pásů barevně nektrastních toto řešení nesplňuje požadavky vyhl.č.369/2001Sb., umístění signálních pásů v případě neznačených přechodů je nebezpečné pro osoby slabozraké. U značených přechodů delších než 8 m schází vodící linie v přechodu.

Stavební úpravy v těchto případech značených přechodů jsou nutné, v ostatních případech navrhovaných míst pro přecházení pouze doporučené. Je nutno dořešit výškové osazení a napojení přechodů na silniční komunikaci na rozdíl max. 20 mm. V některých případech stávající podélný sklon chodníku přesahuje max.požadavek vyhl.č.369/2001Sb, tj.12,5% na vzdálenost 3,0 m bez 1,5 m dlouhého odpočinkového místa.Tyto úseky v důležitých místech jako např. před přechody, případně před vstupy do objektů, je nutno dořešit v souladu s vyhláškou. Dále chybí v některých zlomových místech změny směru umělé vodící linie, jenž jsou důležité pro bezpečný pohyb slabozrakých a nevidomých osob.

Je nutné ořezání větví a odstranění zeleně, která zasahuje do profilu chodníku do výšky 2200 mm-nebezpečné pro osoby slabozraké a nevidomé. Prolákliny v chodnících zamezující odtoku vody jsou rovněž bariéra pro osoby slabozraké a nevidomé-do kaluže vstoupí.

Rovněž stávající zastávky MHD musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1/příloha D /.

Závady na vlastní trase, tj.chodníky, nejsou charakteru bariérovosti, bariérovost cílových objektů je popsána v průvodní zprávě. Závady jednotlivých dotčených přechodů a místa navrhovaná pro přecházení bez značení jsou podrobně popsány ve výkresové dokumentaci -trasa hlavní -B-.